

Nr 193

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1962/63, i vad propositionen avser kommunikationsdepartementets verksamhetsområde.

(4:e avd.)

DRIFTBUDGETEN**Sjätte huvudtiteln**

Bidrag till viss busstrafik m. m. I propositionen nr 190 har Kungl. Maj:t (bilaga 3, s. 9—11 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 26 oktober 1962) föreslagit riksdagen att till Bidrag till viss busstrafik m. m. å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1962/63 anvisa ett anslag av 700 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Till förevarande ändamål har för innevarande budgetår anvisats ett anslag av 2 000 000 kr.

Statens biltrafiknämnd har (skr. 13/9 1962) hemställt, att ett tilläggsanslag om 1 000 000 kr. ställes till förfogande för utbetalning av bidrag för år 1962.

Departementschefen har i frågan anfört följande.

Enligt vad jag inhämtat från statens biltrafiknämnd uppgick de för 1961 års trafik av länsstyrelserna tillstyrkta bidragen till sammanlagt 2 141 510 kr. Med hänsyn till att anslaget uppgick till 2 milj. kr. och att från detta skulle bestridas även kostnaderna för administrationen av bidragssystemet blev en mindre jämkning av de stödberättigade underskotten nödvändig. Den slutliga fördelningen av bidragsmedlen medgav täckning av inemot 90 % av de tillstyrkta bidragen för den stödberättigade trafiken. Syftet med bidragsgivningen torde i allt väsentligt ha nåtts.

I årets statsverksproposition anförde jag vid behandlingen av förevarande anslag, att kostnaderna för den kollektiva trafiken under år 1961 icke minskat utan snarare ökat ytterligare, samtidigt som trafikunderlaget torde ha undergått en fortsatt reduktion. Jag ansåg det därför fullt befogat att stöd lämnades ifrågasvarande trafik också för år 1962 och beräknade ett oförändrat anslag av 2 milj. kr. härför.

Av biltrafiknämndens förevarande framställning framgår, att summan av redovisade underskott å stödberättigade linjer ökat i avsevärt större ut-

sträckning än man tidigare kunnat förutse. Samtidigt har antalet ansökningar om bidrag stigit. I likhet med nämnden anser jag därför det för innevarande budgetår anvisade beloppet otillräckligt för att syftet med bidragsgivningen skall kunna uppnås. Enligt vad jag inhämtat från nämnden torde länsstyrelserna komma att tillstyrka bidrag om sammanlagt 2,8 milj. kr. Med hänsyn till den ytterligare granskning som ansökningarna kommer att undergå hos nämnden anser jag ett belopp av 2,7 milj. kr. kunna vara tillfyllest för bidragsgivningen för år 1962. Jag föreslår sålunda att på tilläggsstat för innevarande budgetår anvisas 700 000 kr. för ändamålet.

Utskottet. Till bidrag till viss busstrafik m. m. har för innevarande budgetår tidigare beviljats ett anslag om 2 milj. kr. Vid sin tillstyrkan härav förutsatte utskottet (utl. nr 79) att Kungl. Maj:t — därest anslagsbeloppet komme att visa sig otillräckligt för en bidragsgivning i enlighet med de grunder som statsmakterna beslutat — skulle begära erforderlig förstärkning av anslaget. Utskottet har följaktligen intet att erinra mot den äskade medelsanvisningen och hemställer alltså,

att riksdagen må till *Bidrag till viss busstrafik m. m.* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1962/63 anvisa ett anslag av 700 000 kr., att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Stockholm den 4 december 1962

På statsutskottets vägnar:

ERNST V. STAXÄNG

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet har närvarit

från första kammaren: herrar Näsström, Gillström, Boman, Einar Persson, fröken Andersson, herrar Axel Johannes Andersson, Fritz Persson, fru Wallentheim, herrar Söderberg, Mårtensson, Nils Theodor Larsson, Källqvist, Manne Olsson, Virgin och Nils-Eric Gustafsson; samt

från andra kammaren: herrar Staxäng, Petterson i Degerfors, Gustafsson i Stockholm, Blidfors, Almgren, Andreasson, Eliasson i Sundborn, fru Lewén-Eliasson, herrar Svensson i Ljungskile, Johansson i Norrköping, Gustafsson i Kårby, Löfroth, Heidenberg, Nelander och Turesson.