

**Nr 27**

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 och 4 §§ förordningen den 11 december 1959 (nr 575) med föreskrifter om vissa betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar, m. m., jämte i ämnet väckta motioner.*

I en den 16 mars 1962 dagtecknad proposition, nr 138, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 och 4 §§ förordningen den 11 december 1959 (nr 575) med föreskrifter om vissa betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar.

Det förevarande förslaget till förordning har följande lydelse.

**Förslag**

till

**förordning angående ändrad lydelse av 2 och 4 §§ förordningen den 11 december 1959 (nr 575) med föreskrifter om vissa betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar**

Härigenom förordnas, att 2 och 4 §§ förordningen den 11 december 1959 med föreskrifter om vissa betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Nuvarande lydelse)*

2 §.

Säljare må — — — månader (k r e d i t t i d).

Kontantinsatsen må — — — ekonomisk intressegemenskap.

Har avtalats — — — i kontantinsatsen.

Kredittiden räknas — — — av säljaren.

När särskilda skäl därtill äro, må kommerskollegium medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

*(Föreslagen lydelse)*

2 §.

1 m o m. Säljare må — — — månader (k r e d i t t i d).

Kontantinsatsen må — — — ekonomisk intressegemenskap.

Har avtalats — — — i kontantinsatsen.

Kredittiden räknas — — — av säljaren.

2 m o m. Efterlevnaden av stadgandena i 1 mom. skall stå under tillsyn av kommerskollegium, som, när särskilda skäl därtill äro, må medgiva undantag från dessa stadganden.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

Kommerskollegium äger genom auktoriserad revisor eller annan härför skickad person kontrollera, att säljaren ställt sig föreskrifterna i 1 mom. till efterrättelse. Efterkommes icke anmaning att lämna för sådan kontroll erforderlig uppgift, må kommerskollegium förelägga säljaren lämpligt vite.

4 §.

Säljare, som utlämnar försåld bil i strid mot föreskrifterna i 2 §, skall böta en tiondedel av bilens värde, dock lägst 500 kronor och högst 2 000 kronor.

4 §.

Säljare, som utlämnar försåld bil i strid mot föreskrifterna i 2 § 1 mom., skall böta en tiondedel av bilens värde, dock lägst 500 kronor och högst 2 000 kronor.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* kan här anföras följande.

I propositionen framlägges förslag i syfte att ernå större likformighet beträffande tillämpningen av den sedan april 1960 gällande regleringen av bilhandels betalningsvillkor. Förslaget innebär, att ett i princip enhetligt kontrollsystem införes för hela bilhandeln efter mönster av vad som härvidlag gäller för sådana bilhandlare, som förbundit sig att iakttaga regleringen genom att biträda en av Kungl. Maj:t godkänd överenskommelse mellan kommerskollegium och vederbörande branschorganisation. Kommerskollegium föreslås bli tillsynsmyndighet beträffande efterlevnaden av regleringen i hela dess omfattning och utrustas med härför erforderliga granskningsbefogenheter.

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisas till ovan nämnda statsrådsprotokoll.

Till utskottet har hänvisats följande i anledning av propositionen väckta *motioner*, nämligen

A) de likalydande motionerna I: 675 av herrar *Ernst Olsson* och *Nils Theodor Larsson* samt II: 817 av herr *Börjesson* i Falköping m. fl., vari hemställles, att riksdagen vid behandlingen av propositionen nr 138 måtte

1) anhålla hos Kungl. Maj:t om utfärdande av rekommendation till bilhandeln angående restriktivitet beträffande försäljning av bilar till omyndiga, som icke innehar körkort, i det i motionen angivna syftet;

2) besluta att »rak» ränta icke må godtagas som betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar; samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till enligt under 2) ovan erforderlig författningstext.

B) de likalydande motionerna I: 695 av herr *Ferdinand Nilsson m. fl.* samt II: 838 av herrar *Jansson i Benestad* och *Mattsson*, vari hemställes, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att avtal med motorbranschens organisationer angående villkor för avbetalning måtte omfatta ej blott bestämmelser som avser restriktioner i form av krav på hög kontantbetalning och viss maximerad amorteringstid utan även en sanering av ränte- och avgiftskostnader som belastar köparen, samt att i samband därmed överväges att avskaffa systemet med »rak» ränta.

Rörande motiveringen för de i motionerna framställda yrkandena hänvisas till motionerna II: 817 och I: 695.

*Utskottet.* För att ernå större likformighet beträffande tillämpningen av den gällande regleringen av bilhandelns betalningsvillkor är det enligt utskottets mening motiverat att införa ett enhetligt kontrollsystem för hela bilhandeln på sätt i propositionen föreslås. Utskottet finner även lämpligt att uppgifterna som tillsynsmyndighet anförtros åt kommerskollegium och att kommerskollegium utrustas med härför erforderliga granskningsbefogenheter.

Vad beträffar de motionsledes framställda yrkandena vill utskottet erinra om att förevarande reglering av bilhandelns betalningsvillkor främst tillkommit för att ur stabiliseringssynpunkt erhålla möjlighet att påverka omfattningen av avbetalningskrediterna inom bilhandeln. Att i dessa föreskrifter införa regler av den art som åsyftas i motionerna finner utskottet ej lämpligt. Skäl saknas även, enligt utskottets mening, att i detta sammanhang ta upp frågan om de motionsvis framförda förslagen bör beaktas i den lagstiftning som berör ingående av avtal i allmänhet eller som avser att bereda visst skydd för avbetalningsköpare. Utskottet vill dessutom erinra om att den under 1961 tillsatta konsumtionskreditutredningen enligt sina direktiv har, förutom att kartlägga omfattningen av och kreditvillkoren hos olika former av konsumtionskredit, även att pröva behovet av åtgärder mot eventuella missförhållanden eller för att få mera tillfredsställande förhållanden inom kredithandeln till stånd. De av motionärerna berörda frågorna är sålunda till viss del föremål för prövning av en sittande utredning.

Åberopande det ovan anförda får utskottet hemställa,

A. att riksdagen måtte bifalla propositionen.

B. 1) att motionerna I: 675 och II: 817 icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd;

2) att motionerna I: 695 och II: 838 icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 3 maj 1962

På bankoutskottets vägnar

C. G. REGNÉLL

---

*Närvarande:* herrar Aspling, Gustaf Henry Hansson,

från första kammaren: herrar Aspling, Gustaf Henry Hansson, Gorthon, Åke Larsson, Stefanson, Palm, Augustsson och Mattsson;

från andra kammaren: herrar Regnéll, Sköldin, Persson i Appuna, Carlsson i Tibro, Bengtsson i Landskrona, fru Lindekvist, herrar Larsson i Umeå och Börjesson i Falköping.

### Reservation

av herr Börjesson i Falköping.