

Nr 56

Av herr **Petersson, Bertil, m. fl.**, om utbyggande av Norra Möckleby fiskehamn.

(Lika lydande med motion nr 71 i Andra kammaren)

I statsverkspropositionen till 1962 års riksdag, Handelsdepartementet, har — under hänvisning till bl. a. sjöfartsstyrelsens utredningar och anslags-
äskanden för byggande av fiskehamnar — föreslagits anslag för ändamålet med 3 miljoner kronor. Styrelsens utredningar har lett fram till en utbyggnadsplan, omfattande ett antal hamnar, vilka ansetts utgöra de mest angelägna projekten. Såväl sjöfartsstyrelsen som departementschefen framhåller, att den framlagda planen dock icke bör betraktas som ett för femårsperioden fixerat utbyggnadsprogram, utan att den skall kunna anpassas efter nya och ändrade förutsättningar.

Fisket vid landets syd- och sydostkust genomgår en utveckling mot alltmera avancerade och rationaliserade fiskemetoder, framför allt trålfiske. De bästa fiskeplatsernas belägenhet spelar en avgörande roll i fisket, och det gäller för dess utövare att ständigt vara med där fångsterna blir störst. Detta har emellertid fått till följd, att alltför många båtar samlas på de ganska få och till sin utsträckning begränsade trålområdena vid sydostkusten. En minskad fångst per fiskeenhet kan också därför redan nu skönjas, och om ej en spridning av trålarna till nya fiskeområden sker, föreligger stor risk för att trålfiskets lönsamhet vid denna kust äventyras. Emellertid är stora delar av Östersjön ännu »jungfrulig mark», när det gäller trålfiske. På en del håll anses bottenförhållandena ej medge fiske på grund av sin ojämnhet, och på andra har fiskeförsök ej alls gjorts eller också förekommit i alltför begränsad omfattning för att kunna ge besked om fiskemöjligheter och fiskeförekomst. I havsområdet öster om Öland har båtar vid olika tillfällen provfiskat och funnit trålning möjlig med hänsyn till bottenförhållandena. Fångsterna tyder också på att goda förutsättningar för ett lönsamt fiske föreligger. På ett område bedrivs redan nu trålfiske ganska regelbundet med mindre båtar, som har möjlighet att angöra Kårehamn på Ölands ostkust.

En förutsättning för att ifrågavarande fiskeområde skall kunna nyttiggöras är, att det inom nära räckhåll finns tillgång till en sådan hamn att fiskebåtar med ett djupgående av 12 fot vid full last kan angöra den och vidare att hamnen har en lämplig placering med hänsyn till fiskens mottagning, behandling och distribution. Då någon sådan ej finns på sträckan Bödahamn i norr och Grönhögen i söder, dvs. hela östra Öland, en kust-

sträcka på cirka 13 mil, har det länge varit aktuellt med utbyggnad av en hamn vid Norra Möckleby i Torslunda kommun på mellersta Öland, ett projekt som för övrigt varit föremål för sjöfartsstyrelsens undersökningar vid olika tillfällen. Hamnen skulle säkert komma att angöras av båtar inte bara från sydostkusten utan också från andra håll, inte minst från sydkusten. För Ölands del skulle skapas nya möjligheter till ökad sysselsättning dels genom förbättrad lönsamhet inom fisket, och dels genom de fiskeförädlingsanläggningar som kan förväntas tillkomma.

Då Norra Möckleby icke medtagits i sjöfartsstyrelsens femårsplan, vilket, sett mot bakgrunden av vad ovan anförts, måste bedömas som synnerligen olyckligt, får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta uttala sig för att utbyggandet av Norra Möckleby fiskehamn skall ske snarast möjligt och intagas i den av sjöfartsstyrelsen uppgjorda femårsplanen.

Stockholm den 23 januari 1962

Bertil Petersson

Lars Schött

Nils Theodor Larsson

Arvid Hellebladh

Ivan Svanström

Nr 57

Av herrar **Ringaby** och **Virgin**, ang. *maximibeloppet för statliga bostättningslån.*

(Lika lydande med motion nr 93 i Andra kammaren)

Stockholm den 22 januari 1962

Per-Eric Ringaby

G. Ivar Virgin
