

Nr 443

Av herr **Lundström m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Statens trafiksäkerhetsråd m. m.

(Lika lydande med motion nr 518 i Andra kammaren)

Under punkterna 31 och 32 i kommunikationsdepartementets huvudtitel (Bil. 8) till 1962 års statsverksproposition har upptagits två anslag till statens trafiksäkerhetsråds disposition, Statens trafiksäkerhetsråd m. m. på 204 000 kronor och Kostnader för vetenskaplig trafiksäkerhetsforskning på 700 000 kronor.

Statens trafiksäkerhetsråd hade i sina petita för ifrågavarande budgetår 1962/63 begärt, att det *förstnämnda anslaget* skulle höjas med 200 000 från 203 000 till 403 000 kronor. De ökade medlen skulle möjliggöra anställande på särskilda tjänster inom rådet av företrädesvis forskningspersonal, som f. n. arbetar inom rådets arbetsgrupp TRAG och f. n. är avlönade av medel från rådets andra anslag, forskningsanslaget. Den enda höjning av rådets eget anslag, som Kungl. Maj:t föreslagit i nu föreliggande statsverksproposition, blev 1 000 kronor, vilket belopp avser att täcka ökade utgifter för den av statistiska centralbyrån omhändertagna snabbstatistiken rörande vägtrafikolyckor.

Trafiksäkerhetsrådet hade vidare begärt, att anslaget till kostnader för vetenskaplig trafiksäkerhetsforskning skulle höjas med 150 000 kronor. Vid beräkningen av denna höjning hade hänsyn tagits till den avlastning från anslaget, som överförandet enligt vad nyss sagts av TRAG:s forskningspersonal från forskningsanslaget till anslaget Statens trafiksäkerhetsråd m. m. skulle innebära. Om rådet utgått ifrån att dess förslag om höjning av sistnämnda anslag icke kunde vinna bifall, torde rådet ha begärt en höjning av forskningsanslaget icke bara med de 150 000 kronor, som bifallits i statsverkspropositionen, utan med ytterligare ca 200 000 kronor.

Förslagen i statsverkspropositionen beträffande trafiksäkerhetsrådet och dess forskningsverksamhet är alltså i runt tal 200 000 kronor lägre än vad rådets egna förslag egentligen innebär.

Det har i olika sammanhang omvitnats — bl. a. vid 1961 års riksdags behandling av motioner om höjning av trafiksäkerhetsrådets forskningsanslag — att trafiksäkerhetsrådets verksamhet är av stor betydelse för landets trafiksäkerhet. Vi har i vårt land länge nog eftersatt de grundläggande studierna rörande trafikolyckorna och deras orsaker — studier utan vilka vi vid sökandet av lämpliga åtgärder för att hejda trafikdöden famlar mer eller mindre i mörkret.

Det arbete, som bedrivs inom trafiksäkerhetsrådets arbetsgrupp TRAG, går ut på att taga reda på vad som händer i trafiken och att taga reda på företeelser och förhållanden där. TRAG ger därjämte — som det heter i statsverkspropositionen, bil. 8, punkten 31, sidan 77 — fortlöpande synpunkter på inriktningen och organiserandet av det praktiska trafiksäkerhetsarbetet i dess olika funktioner.

Vidare framgår det i nyssnämnda punkt, att den forskningsgrupp, som nu finns inom TRAG, är väl lämpad för ifrågavarande forsknings- och undersökningsverksamhet, men att det torde vara osannolikt, att rådet någon längre tid kan behålla forskargruppen inom TRAG, om icke möjligheter skapas att knyta den fastare till rådet.

Konkurrensen om akademiker har under senare år hårdnat betydligt, och det har i dagens situation visat sig vara mycket svårt att förvärva och behålla lämpliga forskarkrafter under lösa anställningsförhållanden; detta gäller särskilt inom de tekniskt-naturvetenskapliga områden, inom vilka trafiksäkerhetsrådets forskningsarbete i betydande utsträckning försiggår.

Enligt vad vi inhämtat har trafiksäkerhetsrådet gång efter annan förlorat eller icke lyckats engagera dugande personer med lämplig akademisk utbildning. Dessa har i stället sökt sig till universitet, institutioner och laboratorier, där särskilda forskningstjänster finns inrättade. Med en fast forskningsorganisation inom trafiksäkerhetsrådet skulle där bedriven forskning även kunna bli meriterande i en fortsatt akademisk karriär.

Enligt vår åsikt bör redan vid ingången av budgetåret 1962/63 ett antal forskningstjänster finnas till förfogande för trafiksäkerhetsrådets arbetsgrupp. Vi föreslår därför att av de av trafiksäkerhetsrådet begärda tjänsterna följande måtte beviljas av innevarande års riksdag: 1 byrådirektör, tillika forskningsledare i Ao 24, 2 förste assistenter i Ae 23, 1 assistent i Ag 21.

Avlöningsmedel till dessa tjänster skulle för år uppgå till 112 800 kronor. För ökade omkostnader i anledning av de nytillkommande tjänsterna torde upptagas ett belopp av 1 200 kronor. Den totala ökningen av anslaget Statens trafiksäkerhetsråd m. m. skulle enligt vårt förslag uppgå till 114 000 kronor.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi,

att riksdagen ville till Statens trafiksäkerhetsråd m. m. för budgetåret 1962/63 anvisa ett forskningsanslag av 318 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1962

Birger Lundström

Ragnar Sveningsson

Per Hilding