

Nr 402

Av herrar **Virgin och Holmberg**, om utredning rörande den sannolika utvecklingen av småbåtsbeståndet m. m.

(Lika lydande med motion nr 478 i Andra kammaren)

Den alltmer ökande fritiden har givit fler och fler människor möjlighet att söka sig ut från städer och tätorter för rekreation. Bilismens utveckling är bl. a. ett tecken på detta förhållande. Hittills har emellertid den form av rekreation, som våra långsträckta kustfarvatten med deras skyddade skärgårdar och vårt lands stora antal insjöar ger möjlighet till, huvudsakligen tillgodogjorts av ett relativt fåtal människor, främst de som bott i närheten av sådana vatten. Man kan emellertid nu skönja en annan utveckling. Människor söker sig på sin fritid i allt större utsträckning ut från tätorterna för att i småbåtar av olika typer färdas i sjöar och kustfarvatten. Detta är en glädjande och positiv utveckling inte minst därför att rekreationsformen som sådan är god och fostrande. Det bör dock framhållas att umgänget med sjön och havet inte är riskfritt för den oerfarne och för hans medtrafikanter till sjöss. Den kommersiella sjöfarten, kustbör och badande kan också i hög grad åsamkas olägenheter genom omdömeslöst framförande av småbåtar.

Vi har oss bekant att vissa överläggningar föres rörande dessa problem mellan kungl. sjöfartsstyrelsen och representanter för bl. a. småbåtsorganisationerna. Vi anser dock att det ökade ägandet och nyttjandet av båtar kommer att föra med sig ytterligare ett stort antal problem av ganska genomgripande natur. Bl. a. accentueras behovet av småbåtshamnar och uppläggningsplatser för båtarna vintertid. Behovet av replipunkter i skärgårdar och vid sjöstränder kommer att i högre grad än nu aktualiseras. Hänsyn till småbåtstrafikens intressen vid sjömätning och utprickning bör uppmärksammas.

Allt större krav kommer att ställas på bevakning och sjöräddning. Den ökade nedskräpning som kan ligga nära till hands måste motarbetas med lämpliga medel. Alla dessa faktorer motiverar enligt vår uppfattning att hela problemkomplexet göres till föremål för utredning. En sådan utredning bör vara inriktad på att utröna hur olägenheter av nämnt slag skall kunna motverkas samtidigt som det väsentliga målet för utredningen bör vara att klarlägga hur den i och för sig önskvärda och eftersträvansvärda utvecklingen mot ett ökat ägande av småbåtar och dessas utnyttjande i rekreationssyfte bäst kan främjas.

Under tionde huvudtiteln upptages anslag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder. Anslaget, vilket för nästa budgetår föreslås upptaget till en miljon kronor, avräknas mot automobilskattemedlen.

Enligt sjöfartsstyrelsens beräkningar uppgår beloppet av den bensinskatt som erlägges av landets småbåtar — exklusive de bensindrivna fiskebåtarna — till minst tio miljoner kronor.

För närvarande är ett hundratal ansökningar om statsbidrag till småbåts- hamnar och förslag till sådana under behandling i sjöfartsstyrelsen. Då såsom ovan antytts behovet av sådana anläggningar redan nu är stort och i fram- tiden kommer att ytterligare ökas förefaller det äskade beloppet i hög grad otillfredsställande. Det är visserligen inte en i första hand statlig angelägenhet att sörja för tillkomsten av dylika anläggningar — det bör nu och i framtiden liksom tidigare ankomma på kommuner och andra huvudmän — men tvivelsutan är det samhälleliga intresset av att utvecklingen ledes i positiv riktning så stort att ett ökat ianspråktagande av de influetna bensinskattemed- len är motiverat.

Med stöd av det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte

dels i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en skyndsam utred- ning av småbåtsbeståndets sannolika framtida utveckling, dess behov av hamnar och andra anläggningar samt de problem som denna utveckling kan medföra i olika avseenden,

dels besluta att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1962/63 anvisa ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor, att avräknas mot auto- mobilskattemedlen.

Stockholm den 26 januari 1962

G. Ivar Virgin

Yngve Holmberg
