

Nr 374

Av herr Sveningsson, m. fl., angående undantagande av vissa skogskörslor från bestämmelserna om yrkesmässig biltrafik.

(Lika lydande med motion nr 453 i Andra kammaren)

1953 års trafikutredning har i sitt betänkande SOU 1961:23 föreslagit åtgärder för liberalisering av gällande yrkestrafikförordning. Utredningen vill emellertid sammankoppla denna fråga med kravet på införande av provisorisk beskattning av traktorer, som används för skogskörslor. Vid remissbehandlingen av detta betänkande har bl. a. Grossistförbundet, Sveriges hantverks- och industriorganisation, Köpmannaförbundet och Sveriges lantbruksförbund i gemensamt yttrande anfört att en sådan vägtrafikbeskattning av ifrågavarande traktorer icke är motiverad av konkurrensskäl. Det konkurrensförhållande som nu råder mellan lastbilar och traktorer har nämligen en mycket begränsad räckvidd. Frigivandet av traktortågstrafiken vid skogskörslor torde vara en åtgärd av övervägande formell karaktär, som icke kommer att medföra någon ändring av nuvarande konkurrensförhållanden. Den föreslagna beskattningen skulle till övervägande del drabba traktortrafik i terräng, på basvägar och på andra enskilda vägar. Även om traktortrafiken på sikt bör bära sin del av vägkostnadsansvaret kan utredningens bedömning av hur detta vägkostnadsansvar skall fördelas icke läggas till grund för beslut. Organisationerna avstyrker av dessa skäl trafikutredningens förslag till provisorisk beskattning.

En rationell lösning av frågan om traktorer användning för transport på allmän väg i samband med skogstransporter etc. är en fråga av hög angelägenhetsgrad främst med tanke på den arbetsbesparing som härigenom kan åstadkommas. Utan att avvakta en proposition i ämnet bör riksdagen redan nu ta ställning till denna fråga enär den nuvarande tillståndsregleringen beträffande traktorer innebär ett allt kännbarare hinder för jordbruket och skogsbruket.

Med hänsyn till det anförda föreslår vi,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att Kungl. Maj:t snarast för riksdagen framlägger förslag om ändring av 1940 års förordning angående yrkesmässig automobiltrafik, i syfte att berättiga jordbrukare och maskinhållare att utan tillstånd mot ersättning få utföra skogskörslor med traktorer.

Stockholm den 26 januari 1962

Ragnar Sveningsson

Birger Isacson

Carl Eskilsson