

Nr 172

Av herr Bergh, Ragnar, m. fl., om tjänstebil åt biskopen i Luleå stift.

(Lika lydande med motion nr 378 i Andra kammaren)

Luleå stift intar i administrativt avseende en särställning i riket. Dess areal omfattar drygt en tredjedel av landets hela yta. Avstånden till de olika församlingarna från stiftsstadens äro genomgående betydande; till Karesuando längst i norr ca 430 km och till vissa församlingar i Västerbottens lappmark mellan 500 och 600 km. Vägförbindelserna ha under senare årtionden högst betydligt förbättrats, men de allmänna kommunikationerna äro ofta så anordnade, att de endast med avsevärd tidsförlust låta sig användas för resor i tjänsten.

Under sådana förhållanden har det varit naturligt, att frågan om rätt för biskopen i Luleå stift att vid tjänsteresor äga dispositionsrätt till tjänstebil varit föremål för överbägande. Genom skrivelse från 1957 års allmänna kyrkomöte, som med bifall till i ämnet väckt motion hemställde om åtgärder för anskaffande av tjänstebil till biskoparna i de två nordligaste stiftet, kom frågan att bli föremål för bl. a. de centrala myndigheternas bedömning. Vad beträffar Luleå stift tillstyrktes bifall till framställningen såväl av kammarkollegiet som statskontoret, som efter gjord beräkning fann anskaffning och bruk av tjänstebil även ekonomiskt försvarligt. Domkapitlet i Luleå har i avgivet yttrande varmt förordat bifall till framställningen och har, på därom gjord begäran, kunnat beräkna antalet dagar för resor och förrättningar inom stiftet till i genomsnitt 125 per år.

Ett hinder för omedelbart genomförande av anordningen har varit, att någon vid domkapitlet anställd expeditionsvakt, som kunnat tjänstgöra som chaufför, icke funnits att tillgå. Detta hinder har numera undanröjts, sedan nyanställning på denna tjänst skett och innehavaren av densamma är väl kvalificerad för uppgiften i fråga. Vidare finnes numera garage uppfört å biskopsgårdens tomt, vilket skett i samband med en grundlig iståndsättning av biskopsgården under föregående år.

Då en tjänstebil avsevärt skulle underlätta den synnerligen krävande tjänst, som åvilar biskopen i det ojämförligt vidsträcktaste stiftet, och då densamma även skulle kunna komma att utnyttjas vid tjänsteresor av ledamöter i domkapitel och stiftsnämnd finna undertecknade, som äro förtrogna med arbetsbetingelserna inom de två nordligaste länen, vilka utgöra en kyrklig arbetsenhet, det synnerligen angeläget, att åtgärder vidtagas för anordnande av tjänstebil för biskopen i Luleå i huvudsak efter samma grun-

der som gälla för landshövdingarna. Då kyrkomötet redan för sin del medgivit, att medel för detta ändamål må tagas ur kyrkofonden, synes det angeläget att riksdagen för sin del medgiver rätt för Kungl. Maj:t att för sagda ändamål disponera medel ur denna.

På grund härav hemställas,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t vidtager åtgärder för anskaffande, på kyrkofondens bekostnad, av tjänstebil åt biskopen i Luleå stift.

Stockholm den 25 januari 1962

Ragn. Bergh

E. Hj. Nyström

Per Jacobsson

Nils-Eric Gustafsson