

## Nr 156

Av herr Nilsson, Ferdinand, m. fl., om sänkning av bensinskatten.

(Lika lydande med motion nr 197 i Andra kammaren)

Chefen för finansdepartementet har i årets statsverksproposition beräknat inkomsterna på automobilskattemedlens specialbudget för budgetåret 1962/63 till 1 532 milj. kr. Därav disponeras 1 345,2 milj. kr. på kommunikationsdepartementets stat. Detta möjliggör den förhöjning av olika anslag till vägändamål med tillsammans 140 milj. kr. som där föreslås. Av dessa 140 milj. kr. föreslås en milj. kr. gå till förhöjt anslag för bidrag till det enskilda vägunderhållet och ett lika stort belopp till förhöjda bidrag för byggande av enskilda vägar. Skillnaden mellan 1 532 milj. kr. och det på kommunikationsdepartementets statsförslag uppförda beloppet 1 345,2 milj. kr. är 186,8 milj. kr., och detta belopp föreslås skola påföras budgetutjämningsfonden och dess konto för automobilskattemedel.

Vid höstriksdagen beslöts en höjning av bensinskatten med 5 öre, vilket beräknas ge 125 milj. kr. per år. Det låter sig konstatera dels att de i propositionen förordade höjningarna av väganlagen hade kunnat göras ändå utan att bensinskatten höjs, dels också att även om dessa 125 milj. kr. icke tillkommit skulle ett icke ringa överskott ha förelegat — över 60 milj. kr. — att påföra budgetutjämningsfonden. Denna fonds konto för automobilskattemedel uppgick vid utgången av budgetåret 1960/61 till 746,7 milj. kr. Det har beräknats att, under förutsättning att budgetberäkningen för 1961/62 håller och inga ändringar sker i fråga om anslagsreservationernas belopp, behållningen av fonderade automobilskattemedel vid utgången av budgetåret 1961/62 skall uppgå till nära 900 milj. kr. Även ett tillskott av 60 milj. kr. synes under sådana förhållanden vara tillräckligt.

Därför föreslås,

att riksdagen måtte besluta sänka bensinskatten med 5 öre per liter.

Stockholm den 24 januari 1962

*Ferdinand Nilsson*  
i Kungsängen

*Georg Carlsson*

*Ivan Svanström*

*Nils Theodor Larsson*

*Thorsten Larsson*

*Ernst W. Olsson*

*Harald Pettersson*

*Eric Carlsson*

*G. Elofsson*