

Nr 135

Av herr Söderberg m. fl., *angående statsbidrag till vanföra för inköp av motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 169 i Andra kammaren)

Bidrag till vanföra för inköp av motorfordon kunna lämnas av pensionsstyrelsen och arbetsmarknadsstyrelsen med anlitan­de av medel av det under femte huvudtiteln anvisade reservationsanslaget för Åtgärder till förebyggande och hävande av invaliditet.

Bidragen äro behovsprövade, och maximiinkomsten är för ensamstående person omkring 12 000 kronor och för makar omkring 18 000 kronor.

Bidrag kunna visserligen ifrågakomma även i högre inkomstlägen, men prövningen är härvid beroende av faktorer såsom underhållsskyldighet, den ekonomiska ställningen i övrigt och liknande.

Även där sådana faktorer icke föreligga, synas emellertid bidrag böra kunna utgå, även om inkomsterna överstiga angivna maximibelopp, nämligen för att så långt möjligt undvika eller mildra de gränsfall, som för den enskilde måste framstå som orättvisa. Härvid böra hänsyn även tagas till att statsbidraget i regel utgör förutsättning för bidrag från landsting, kommuner m. fl., varför de ekonomiska verkningarna av ett vägrat statsbidrag icke begränsa sig till enbart det uteblivna statsbidragsbeloppet.

Som ett exempel härå kan anföras följande fall. Två personer har som enda skillnad mellan sig av betydelse i förevarande sammanhang att den ena, herr A, har en inkomst om 12 000 kronor per år och den andre, herr B, en inkomst om 15 000 kronor per år. Båda ha planerat inköp av en mindre bil och för dem gälla följande kalkyler:

Herr A.

Hr A. har fått offert på en mindre bil med saxomat, som lyder på	9 990:—	
./ accis	900:—	
beviljad rabatt genom SVCK	500:—	1 400:—
		<hr/>
		Netto 8 590:—

Finansieringsplan:

Beviljat bidrag från Rfv.	3 500:—	
» » » Riksför. m. polio	1 000:—	
» » » kommunen	500:—	
» lån » »	490:—	
» bidrag från landsting	500:—	
Egen kontantinsats	2 600:—	8 590:—
	<hr/>	

Utgifter under första året:

Skatt, bensin, service, olja, försäkr.	1 000:—	
Värdeminskning	1 000:—	2 000:—

per mån: 167:—

Utgifter för erhållande av körkort ca 700:—, vilket utgör under ca 4 mån.

175:—

342:—

Herr B.

Eftersom hr B. ej kan räkna på statsbidrag i någon form p. g. a. sin inkomst får han offert på en bra begagnad mindre bil med saxomat, som gått 900 mil till ett pris av 8 900:—

Finansieringsplan:

Kontantinbetalning med 40 % enl. lag.		3 600:—
Bidrag från Riksfören. m. polio	1 000:—	
Egen kontantinsats	2 600:—	

Amortering under 15 mån. enl. lag.		
3½ % ränta på 5 300:—		185:50
avbetalning 353:—/mån. + 9½ % ränta		5 803:50
		<u>9 589:—</u>

per mån:

15:—

385:—

Utgifter under första året:

Skatt, bensin, service, olja, försäkr.	1 000:—	
Värdeminskning	1 500:—	2 500:—

200:—

600:—

Utgifter för erhållande av körkort ca 700:— kr., vilket utgör under ca 4 månader

175:—

775:—

Efter skatteavdrag har hr A.	721:— kr./mån.	och hr B.	860:—
Hr A.:s utgifter för bil/mån.	167:—	och hr B.:s	600:—

Någon rimlig proportion mellan utgifter för inköp av invalidbil och arbetsinkomst för hr B. kan ej anses föreligga. *Hr B. måste avstå från invalidbilsinköp.*

För fall som i nämnda exempel och liknande är det enligt vår mening önskvärt, att bestämmelserna om statsbidrag givas en sådan utformning, att statsbidragen icke låsas vid fixerade inkomstgränser utan att i stället får gälla en inkomstintervall, inom vilken statsbidragen utgå med fallande belopp ju högre inkomsten är. Vi anse därför, att en översyn av statsbidragsbestämmelserna bör företagas i syfte att få en sådan ändring till stånd.

Med hänvisning till vad sålunda anförts hemställa vi,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t hemställa om översyn av bestämmelserna för statsbidrag till vanföra för inköp av motorfordon i det i motionen angivna syftet.

Stockholm den 24 januari 1962

Sten Söderberg

Nils Ståhle

Bertil Andersson