

Nr 74

Av herr **Alemyr m. fl.**, om *höjning av anslaget till tidskriften Biblioteksbladet.*

(Lika lydande med motion nr 40 i Första kammaren)

Stockholm den 23 januari 1962

Stig Alemyr

Mac P. Hamrin

Fritz Börjesson

Nr 75

Av herr **Darlin m. fl.**, om *viss utvidgning av kretsen av statsbidragsberättigade inbyggda skolor och företagsskolor.*

I motionerna I: 20 och II: 31 till föregående års riksdag hemställdes om sådana ändringar i bestämmelserna om statsbidrag till driften av lokala yrkesskolor att till statsbidragsberättigade inbyggda skolor och företagsskolor skulle räknas även sådana som rör handels- och kontorsområdet.

Beträffande denna utvidgning av statsbidragsbestämmelserna kan anföras, att 1952 års yrkesutbildningssakkunniga i sitt betänkande (SOU 1954: 11) föreslog att statsbidrag skulle utgå jämväl till utbildning inom handels- och kontorsområdet. Likaså har överstyrelsen för yrkesutbildning i sina framställningar återkommit till frågan och begärt en utvidgning av statsbidragsbestämmelserna.

I sitt utlåtande (statsutskottet 1961: 8) med anledning av förut nämnda motioner framhöll statsutskottet, att skäl i och för sig talar för att inbyggda skolor och företagsskolor även inom handels- och kontorsområdet borde komma i åtnjutande av statsbidrag från förevarande anslag. Med hänsyn till att skolberedningen då behandlade frågan om merkantila påbyggnadslinjer ovanpå enhetsskolan avstyrktes emellertid motionerna.

Skolberedningens nu framlagda förslag synes dock icke i detta avseende komma att innebära att behovet av utvidgade statsbidragsbestämmelser blir mindre starkt. De åtgärder som skolberedningens förslag kan komma att leda till torde nämligen inte ersätta de inbyggda skolorna och företagsskolorna på handels- och kontorsområdet. Kostnadssynpunkter talar också för en utvidgning av statsbidragsbestämmelserna. För det allmänna utgör dessa skolor en billig form av undervisning, och deras ändamålsenlighet torde vara allmänt erkänd. Enligt vår mening bör därför överstyrelsens även i år upprepade framställning om en utvidgning av statsbidragsbestämmelserna att gälla även handels- och kontorsområdet bifallas.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,
 att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t att med tillämpning från och med budgetåret 1962/63 meddela de bestämmelser som kan föränledas av att till statsbidragsberättigade inbyggda skolor och företagsskolor må räknas även sådana som rör handels- och kontorsområdet.

Stockholm den 23 januari 1962

Gösta Darlin

Hans Nordgren

Tage Magnusson
 i Borås

Nr 76

Av herr **Grebäck m. fl.**, om införande av trafiksäkerhetsprov i den obligatoriska skolan.

(Lika lydande med motion nr 61 i Första kammaren)

Den starka ökningen av trafiken i vårt land har i flera olika avseenden blivit ett omfattande samhällsproblem. Bl. a. inträffar årligen omkring 1 000 omedelbara dödsfall på grund av trafikolyckor med mänskliga lidanden och tragedier samt omfattande materiella och ekonomiska förluster som följd. Åtgärder måste vidtagas på olika områden för att nedbringa olycksfrekvensen. Ökade krav i fråga om kontroll och föreskrifter i fråga om motorfordonen ur trafiksäkerhetssynpunkt, avlägsnande av s. k. trafikfällor på gator och vägar, ökad trafiksäkerhetsforskning m. m. måste uppmärksammas. Sakkunskapen är emellertid ense om att orsaken till flertalet trafikolyckor är att söka i den mänskliga faktorn. Åtgärder för att förbättra kännedomen om trafikens regler och risker får därför tillmätas en synnerligen stor betydelse. Bland de olika former av upplysning och trafiksäkerhetspropaganda som förekommer måste trafikundervisningen i skolorna särskilt uppmärksammas, emedan denna undervisning får förväntas ge goda resultat på längre sikt och emedan alltför många barn inblandas i och skadas vid trafikolyckor.

Enligt gällande riktlinjer för trafikundervisningen i den obligatoriska skolan skall i medeltal 13 timmar och i genomsnitt 3/4 friluftsdag per termin ägnas åt trafikundervisning. Vid folkskoleseminarium, lärarhögskola och gymnastiska centralinstitutet skall enligt nuvarande riktlinjer trafikundervisningen för blivande folkskollärare, småskollärare och gymnastiklärare meddelas dels fortlöpande i lämplig utsträckning, dels i form av sammanhängande kurs, motsvarande 7 lektioner.

Det är givetvis av stort värde att trafiksäkerhetsfrågorna ordentligt uppmärksammas i skolundervisningen. Det kan dock ifrågasättas om ej ytter-