

## Nr 73

Av herr **Hamrin** i Kalmar m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

(Lika lydande med motion nr 58 i Första kammaren)

Under de senaste åren har Kungl. Maj:t i sin statsverksproposition under tionde huvudtiteln äskat ett anslag till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder om kronor 1 000 000 i form av ett reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedel.

Anslag under förevarande rubrik anvisades första gången för budgetåret 1935/36 och har avsetts såsom kollektiv restitution av skatt för bensin som användes inom den mindre sjöfarten (båtar för sjösport).

Ifrågavarande anslag avser sålunda att utgöra en återbäring till den mindre sjöfarten av på denna belöpande bensinskatt.

Det måste anses rimligt att denna sjöfart i detta avseende jämföras med jordbruket och fisket, som erhåller full återbäring för erlagd bensinskatt, liksom med sådana kommunikationsmedel (järnväg och flyg) som ej belastar vägarna och som är helt befriade från bensinskatt. Denna uppfattning står också i överensstämmelse med av riksdagen tidigare gjorda uttalanden.

1955 års riksdag hemställde i skrivelse till Kungl. Maj:t (med anledning av motion nr 22 i första kammaren av herr Hesselbom m. fl.) att en utredning skulle verkställas rörande storleken av *dels* de kvantiteter bensin som årligen beräknas komma till användning inom den mindre sjöfarten, *dels* den därpå belöpande bensinskatten. Med anledning av denna hemställan uppdrog Kungl. Maj:t åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen (sedermera sjöfartsstyrelsen) att verkställa den begärda utredningen.

Denna utredning överlämnades till Kungl. Maj:t av sjöfartsstyrelsen genom skrivelser den 27/8 och 11/10 1957 och visade, att den totala bensinförbrukningen per år för landets motordrivna småbåtar (exkl. fiskebåtar) uppskattades till 21 250 000 liter och den därpå belöpande bensinskatten till 6,8 miljoner kronor. Denna bensinförbrukning har sedan 1957 väsentligt ökat, och den därpå belöpande bensinskatten har av sjöfartsstyrelsen nu beräknats överstiga 10 miljoner kronor. Bland annat har konstaterats, att den årliga tillförseln till den svenska marknaden av utombordsmotorer fördubblats sedan 1957 och år 1960 uppgick till över 30 000 enheter.

Enligt av sjöfartsstyrelsen uppgjord förteckning över inkomna önskemål om medel från anslaget Bidrag till byggande och underhåll av mindre ham-

nar och farleder utgör det sammanlagda behovet av dylika medel för närvarande över 10 miljoner kronor.

Särskilt inom storstäderna berör pågående stadsplaneringar mer och mer områden som tidigare upplåtits till båthamnar och anläggningsplatser, samtidigt som den växande motorbåtsflottan kräver allt större utrymmen. Dessa motorbåtsägare måste rimligen ha samma rätt till platser för sina båtar som bilägarna för sina bilar i bostadsområdena.

Motsvarande platsbehov förefinnes också för de mera centralt belägna öarna i skärgårdarna. Den allt större sommarbebyggelsen i vissa skärgårdar och den samtidigt inträffade försämringen av de reguljära båtförbindelserna har även accentuerat behovet av anläggning av småbåtshamnar blott i anslutning till lämpligt belägna allmänna landsvägar och handelscentra. På vissa platser har utvecklingen medfört att svårigheterna att hitta förtöjningsplatser för båtar är minst lika stora som vad det gäller parkeringsplatser för bilar.

Det är vidare från flera synpunkter mycket angeläget, att befintliga sjösportorganisationer kan inlemma så många som möjligt av befintliga sportbåtsförare inom sina förbund, sällskap eller klubbar, vilka organ genom sin utbildningsverksamhet och propaganda i hög grad bidrager till att uppföra föraren till ett sjömansmässigt och disciplinerat uppträdande till sjöss. Ju mer hjälp som kan lämnas för utförande av fler och större småhamnar, desto större anslutning kan vinnas till dessa värdefulla organisationer.

Slutligen må anföras att värdet av det under senare år beviljade anslaget 1 miljon kronor successivt har minskat genom de ökade byggnadskostnaderna.

Starka skäl kan därför anföras för att anslaget till mindre hamnar och farleder nu uppräknas till minst 2 miljoner kronor, vilket belopp av sjöfartsstyrelsen äskats under de senaste åren och även för kommande budgetår.

På grund av ovan framförda skäl hemställes därför,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1962/63 anvisa ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 23 januari 1962

<i>Mac P. Hamrin</i>	<i>Olof Johansson</i>	<i>Ernst V. Staxäng</i>
<i>Tekla Torbrink</i>	<i>Bengt Arweson</i>	<i>Anders Dahlgren</i>
<i>Ragnar Lassinantti</i>	<i>Gunnar Carlsson</i>	<i>John G. Löfroth</i>