

Nr 544

Av herr Nilsson i Tvärålund m. fl., angående restitution av skatt å bensin vid förbrukning inom jordbruket.

(Lika lydande med motion nr 459 i Första kammaren)

De medel som inflyter genom bensinbeskattningen skall användas till vägväsendets behov och kostnader. Följaktligen bör bensinskatt utgå endast vid förbrukning, som sker i samband med nyttjande av väg. I enlighet härmed finns viss rätt till restitution av skattemedel som erlagts vid inköp av bensin, som förbrukats på annat sätt. Detta gäller bl. a. bensinförbrukning för drift av traktorer och skördetröskor inom jordbruket. Av praktiska skäl tillämpas för denna restitution schablonmässigt beräknade belopp. För bensindriven traktor, som användes huvudsakligen i jordbruksdrift, medges restitution med 340 kronor per år. För självgående skördetröska är motsvarande restitutionsbelopp 575 kronor per år och för bogserad skördetröska med bensindriven hjälpmotor 150 kronor per år.

Den höjning av bensinskatten, som beslutades vid 1961 års höstriksdag, motiverar givetvis en höjning av nämnda restitutionsbelopp, som fastställdes på grundval av tidigare gällande bensinskatt. Med nu gällande beskattning synes det rimligt med en höjning av de årliga restitutionsbeloppen, för bensindriven traktor till 390 kronor, för bensindriven självgående skördetröska till 660 kronor och för bogserad skördetröska med bensindriven hjälpmotor till 170 kronor. Emellertid har vid årets riksdag väckts motioner med yrkanden om ändringar i bensinbeskattningen. Av den anledningen kan den erforderliga höjningen av restitutionsbeloppen ej nu anges. Vi föreslår att riksdagen på grundval av den bensinskattnivå, som framgent skall gälla, fastställer ifrågasvarande restitutionsbelopp.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställas,

att riksdagen måtte fastställa restitutionsbeloppen avseende skatt för sådan bensin, som förbrukats vid jordbruket till bensindrivna traktorer och skördetröskor, i enlighet med vad i motionen angivits, samt

att vederbörande utskott måtte upprätta härför erforderligt förslag.

Stockholm den 26 januari 1962

Jan-Ivan Nilsson
i Tvärålund

Bengt Börjesson
i Falköping

Karl Björkänge