

## Nr 542

Av herr **Hedlund m. fl.**, om sänkning av bensinskatten och brännoljeskatten.

(Lika lydande med motion nr 457 i Första kammaren)

Brännoljeskatten är en icke obetydlig kostnadsbelastning såväl för den tyngre lastbilstrafiken som för näringslivet i övrigt. Den senaste höjningen, som beslöts av 1961 års höstriksdag, utgör enligt vår mening en åtgärd som ytterligare pressar ett redan ansträngt kostnadsläge.

Bensinskatten innebär självfallet också en belastning för bilismen, inte minst för privatbilismen. Skattebelastningen måste dock vägas mot önskemålen om bättre vägstandard med åtföljande större trafiksäkerhet, minskad fordonsförslitning och lägre bränsleförbrukning. Även om brännoljeskatten kan försvaras av samma skäl, är det dock obestridligt att den s. k. nyttotrafiken är företrädd i helt annan omfattning inom denna fordonssektor. Härav torde följden bli att skattenivån inom sektorn verkar i allmänt kostnadsfördyrande riktning, i långt högre grad än inom personbilssektorn.

Under de senaste budgetåren har de inflytande bilskattemedlen i stort sett uppgått till samma belopp som utgifterna för vägväsendet. Enligt årets statsverksproposition beräknas inkomsterna av bilskattemedel avsedda för vägväsendet till 1 532 milj. kr. och utgifterna till 1 345,2 milj. kr. Vidare anföres att inkomstökningen i förhållande till budgetåret 1961/62 betingas delvis av uppbördstekniska skäl. Någon beloppmässig storlek härav är emellertid inte angiven. Detta förhållande försvårar givetvis möjligheten att bedöma totalutrymmet för väganslagen inom den sålunda beräknade inkomstramen.

För vår del synes dock fullgoda skäl tala för att vägväsendets anslagsbehov väl kan täckas med den drivmedelsskatt på bensin och brännolja som vi föreslog i motion II: 876 vid 1961 års höstriksdag. Inkomsterna av bilskattemedel minskas visserligen härigenom med ca 70 milj. kr, vilket sålunda reducerar det redovisade överskottet. Även med hänsyn till den uppbördstekniska förskjutningsposten anser vi denna sänkning vara möjlig och väl motiverad. Skattesänkningen bör gälla från den 1 juli 1962.

Med anledning av vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen med giltighet från den 1 juli 1962 måtte besluta

*dels* om sänkning av bensinskatten med två öre per liter,

dels om sänkning av brännoljeskatten med fyra öre per liter, samt

att vederbörande utskott måtte utarbета förslag till härför erforderliga författningsändringar och övergångsbestämmelser.

Stockholm den 26 januari 1962

Gunnar Hedlund

Lars Eliasson

i Sundborn

Sven Vigelsbo

Nils G. Hansson

i Skegrie

Per Svensson

i Stenkyrka

S. G. W. Wahlund

Gustaf Svensson

i Vä