

Nr 377

Av herr Hedin m. fl., *angående begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen.*

(Lika lydande med motion nr 305 i Första kammaren)

Enligt 5 § automobilskatteförordningen erläggs i fordonsskatt för lastbil dels grundavgift med 110 kr., dels tilläggsavgift beräknad efter bilens tjänstevikt. Tilläggsavgiften är progressiv. För lastbil mellan 3 och 7 tons tjänstevikt är avgiften, utöver grundbeloppet 110 kr., 64 kr./100 kg tjänstevikt, och över 7 tons tjänstevikt är avgiften 120 kr./100 kg.

Med bils tjänstevikt förstås enligt 1 § 6 mom. vägtrafikförordningen sammanlagda vikten av dels fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, dels till fordonet hörande verktyg, reservhjul m. m. och dels föraren av fordonet.

I motioner till riksdagen såväl 1959 (I:293 och II:363) som 1960 (I:417 och II:500) och 1961 (I:483 och II:562) har påtalats att dessa regler om beräkning av bilskatt efter tjänstevikt i samband med en vidgad användning av påmonteringsbara emballagetankar, burar, lyftkranar m. m. å lastbilar medfört vissa tolkningssvårigheter, framför allt när det gäller uttrycket »tyngsta till fordonet hörande karosseri». Därutöver har bestämmelsernas tillämpning kommit att försvåra en önskvärd rationalisering av lastbilstransporter. I motionerna har därför yrkats ändring i bestämmelserna i sådan riktning att emballage- och lastningsanordningar på lastbil icke bleve underkastade progressiviteten i bilbeskattningen, alternativt undantogs från skatteplikt.

Bevillningsutskottet har i sina betänkanden nr 13:1959, 54:1960 och 18:1961 hänvisat till att 1953 års trafikutredning har bilskattefrågorna under övervägande och att utredningens resultat borde avvaktas innan ställning togs till de i motionerna behandlade spörsmålen. I utskottets betänkande nr 18:1961 anföres bl. a. följande: »Enligt vad utskottet inhämtat beräknas utredningen framlägga ett principbetänkande rörande riktlinjerna för den statliga trafikpolitiken före utgången av maj månad innevarande år.»

1953 års trafikutredning har numera framlagt detta betänkande, vilket jämväl varit föremål för remissbehandling. Några förslag i här berörda skattefråga lika litet som beträffande bilskattefrågorna över huvud taget innehåller emellertid icke betänkandet.

Tolkningssvårigheterna när det gäller begreppet tjänstevikt, består alltså, vilket bl. a. medfört att åtskilliga lastbilsägare blivit föremål för åtal på grund av underlåten registreringsbesiktning i samband med temporär användning av emballagetankar, djurburar och liknande anordningar å lastbilar. Bristen på klara definitioner i nuvarande beskattningssystem framstår som påtaglig, och det måste anses angeläget att man här utan tidsutdräkt får till stånd en sådan ordning att monterings- och demonteringsbara utrustningar av angiven art till lastbilar icke inräknas i fordonens tjänstevikt.

Under åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamma åtgärder i syfte att åstadkomma en sådan utformning av begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen, att detsamma icke inkluderar emballagetankar, djurburar och liknande monterings- och demonteringsbara anordningar till lastbilar.

Stockholm den 25 januari 1962

Carl Eric Hedin

Jöns Nilsson

Gösta Darlin

Nr 378

Av herr Lassinantti m. fl., om tjänstebil åt biskopen i Luleå stift.

(Lika lydande med motion nr 172 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1962

Ragnar Lassinantti

John G. Löfroth

Harald Larsson

i Hedenäset

Ingvar Svanberg

Jan-Ivan Nilsson

Märta Boman

i Tvärålund
