

Nr 814

Av herr **Löfroth m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 114, med förslag till förordning om brännoljeskatt.*

(Lika lydande med motion nr 682 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 114 med förslag till förordning om brännoljeskatt anges i 1 § av författningsförslaget det skattepliktiga området så, att skatt utgår för brännolja, som är ägnad att användas för motordrift och icke skattepliktig enligt bensinskatteförordningen, dock att skatt icke skall utgå för brännolja, som uppenbart är avsedd att förbrukas för annat ändamål än drift av motor i motorfordon. Begreppet motorfordon ges härvid samma innebörd som i vägtrafikförordningen.

Författningsförslaget, i vilket 9 § innehåller bestämmelser om restitution av skatt på brännolja, förbrukad för annat ändamål än framförande eller drift av motor i motorfordon, stadgar icke den begränsning i skatteplikten, som gällande brännoljeskatteförordning (SFS 1954: 260) innehåller i avseende på annat motorfordon än sådant, som är registrerat eller nyttjas enligt interimslicens eller saluvagnslicens. Medan sålunda enligt gällande förordning skatt ej utgår för brännolja avsedd för drift av registrerat motorfordon, som användes uteslutande inom sådant i 77 § c) vägtrafikförordningen angivet område eller för vilket vederbörlig dispens från registreringskyldighet meddelats, innebär författningsförslaget en utsträckning av skatteplikten även till brännolja använd för dessa motorfordon.

De motorfordon, som avses i 77 § vägtrafikförordningen, är dels "motordrivna fordon eller släpfordon, som tillhöra staten och äro tillverkade för särskilda militära ändamål", dels ock — och det är för denna kategori den föreslagna skatteskärpningen skulle bli av väsentlig ekonomisk betydelse — "motordrivna fordon eller släpfordon, som användas uteslutande inom järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område". Som exempel på fordon, för vilkas drift beskattad brännolja enligt förslaget skulle behöva användas, kan nämnas de tunga truckar, som används inom gruvområden, vid kraftverksbyggen, flygfältsbyggen och liknande anläggningar. Förbrukningen av brännolja för fordon av detta slag lär vara betydande, särskilt som användningen av tunga dieseltruckar vid detta slags arbeten på senare år alltmer utvidgats.

Det bör framhållas, att de fordon, varom här är fråga, regelmässigt inte utan registrering må användas på allmän väg eller eljest utanför inhägnat

område. Motivet för brännolja beskattningen, nämligen att de som nyttjar vägarna bör bidra till vägväsendets finansiering, ger därför ingen grund för beskattning av brännolja, använd för driften av dessa fordon. Att de inte undantagits i propositionen synes närmast bero på ett i sammanhanget förklarligt förbiseende, eftersom skattefriheten för brännolja använd för i 77 § vägtrafikförordningen avsett fordon endast motsättningsvis kan utläsas ur gällande brännoljeskatteförordning. I denna stadgas skattskyldighet dels för den, som är registrerad såsom ägare av motorfordon, dels och för ägare av fordon, vilket brukas enligt interimis- eller saluvagnslicens, medan de registreringsfria fordonen inte är nämnda i förordningen. Att en utvidgning av det skattepliktiga området i detta hänseende ej är åsyftad med det nu föreliggande författningsförslaget synes även kunna utläsas ur 4 § sista stycket, där stadgandet om vem som skall anses som ägare av motorfordon formulerats så, att det icke kan äga tillämpning på ägare av registrerat fordon.

Tekniskt bör den bestående skattefriheten kunna bibehållas genom att i författningens 1 § införes ett nytt stycke med förslagsvis följande lydelse: "Vad i denna förordning stadgas om motorfordon skall icke äga tillämpning å sådant i Sverige hemmahörande motorfordon, vilket icke är registrerat och ej heller brukas enligt interimis- eller saluvagnslicens."

Med återopande av det anförda föreslår vi alltså,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 114 måtte — för så vitt förslaget till ny brännoljeskatteförordning godtages — besluta, att nu gällande skattefrihet för brännolja avsedd för drift av i Sverige hemmahörande oregistrerade motorfordon bibehålles; samt att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig lagtext.

Stockholm den 17 oktober 1961

John G. Löfroth

Chr. von Sydow

R. Lassinantti

Harald Larsson
i Hedenäset