

## Nr 23

Av herr **Andersson, Axel Johannes**, och herr **Olofsson, Uno**, om  
*sänkning för omnibusar av fordonsskatten och bränn-  
oljeskatten.*

(Lika lydande med motion nr 54 i Andra kammaren)

Busstrafiken i vårt land har sedan en längre tid haft att kämpa med stora svårigheter. Detta har kommit till uttryck i många nedlagda linjer och inskränkning i antalet turer. Det är självklart, att sådana förhållanden innebär mycket allvarliga olägenheter för befolkningen i våra glesbygder, där privatbilismens tillväxt, som orsakat denna kris för busstrafiken, inte har nått samma omfattning som i städerna.

Allvaret i busstrafikens kris markerades av 1953 års trafikutredning i februari 1960 gjorda framställning till chefen för kommunikationsdepartementet, i vilken busstrafikens svåra driftekonomiska förhållanden belystes. Trafikutredningen föreslog, att bussföretag med linjetrafik på landsbygden i avbidan på ställningstagandet till frågan om direkta stödåtgärder skulle erhålla restitution av halva fordonsskatten för 1960.

Kungl. Maj:t framlade under år 1960 inga förslag i förevarande spörsmål. I årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, sid. 128, upptas ett anslag Bidrag till viss busstrafik uppgående till ett beräknat belopp av 2 milj. kronor. Departementschefen anför, att beredningen av ärendet ännu icke är avslutad, men att proposition beräknas kunna föreläggas vårriksdagen. Även om propositionens innehåll icke är känt indicerar anslagets storlek, att det inte kan bli fråga om någon mera generell lättnad i fordonsbeskattningen för omnibusägarna. Trafikutredningen beräknade kostnaden för återbetalning av halva fordonsskatten för år 1960 avseende främst bussar i landsvägstrafik till 5,7 milj. kronor.

Motionärerna anser, att generella lättnader i beskattningen är den lämpligaste formen för att underlätta det arbete bussägarnas organisationer genom rationaliserings- och andra åtgärder bedriver för att kunna hålla verksamheten i gång till gagn inte bara för utövarna själva utan även för de bygder de tjänar.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att sänka den nu utgående fordonsskatten för omnibusar till hälften samt att sänka brännoljeskatten för omnibusar med 10 öre.

Stockholm den 13 januari 1961

*Axel Andersson*

i Örnsköldsvik

*Uno Olofsson*

i Lycksele