

**Nr 155**

Av herr **Bergman m. fl.**, om tillämpning jämväl å utländsk sjöman i svensk tjänst av bestämmelserna i sjömanslagen om svensk sjöman.

(Lika lydande med motion nr 187 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1961

*Per Bergman*

*Gunnar Edström*

*Einar Dahl*

**Nr 156**

Av herr **Elowsson, Nils**, och herr **Kristiansson**, angående allmän hastighetsbegränsning för motorfordon.

Det anses allmänt, att den hastighetsbegränsning till 80 km per timme, som för motortrafikens del gällde under julhelgen 1960—1961, verksamt bidrog till att nedbringa antalet motorfordonsolyckor och därmed också antalet dödade och skadade i trafiken. En sådan erfarenhet talar för att nya försök göras med begränsad hastighet i denna trafik för att man genom dem skall komma fram till mera bestämda slutsatser beträffande den framtida hastigheten för motorfordon i trafik.

Sådana försök kunna näppeligen ge någorlunda tillförlitliga besked med mindre de göras under en längre tidsperiod, så att olika väg- och väderleksförhållanden kunna prövas, samtidigt med att man kan få ett svar på olyckslopparnas reaktion inför en dämpad hastighet.

Ett sådant tillfyllestgörande besked om hastighetens inverkan på olyckskurvan i motorfordonstrafiken lär inte kunna erhållas med mindre ett prov med begränsad hastighet — till exempel 80 km per timme — göres under ett helt år i följd. Visar det sig efter ett sådant försöksår att antalet dödade och skadade i motorfordonstrafiken avsevärt nedgått, kan ståndpunkt säkrare tagas till huruvida och i så fall vilken hastighetsgräns där-efter bör sättas för denna trafik.

Om och när ett sådant ettårigt försök göres bör emellertid, för motverkandet av köbildning av fordon, fri hastighet vid omkörning tillämpas, varvid såväl i trafikpropagandan som vid trafikpolisens övervakning av trafiken särskild vikt lägges vid att den motorfordonsförare, som blir föremål för omkörning, dels ger stadgad signal om att vederbörande uppfattat signal om omkörning, dels saktar in för att möjliggöra omkörning på kortast möjliga sträcka.

Med hänvisning till ovanstående motivering få undertecknade föreslå, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till K. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t från den 1 juli 1961 i försöksyfte genomför en hastighetsbegränsning för motorfordon i trafik till 80 km per timme under ett år och att fri hastighet vid omkörning får gälla under samma tid.

Stockholm den 12 januari 1961

*N. Elowsson*

*Sv. Kristiansson*

---

## Nr 157

Av fru **Hamrin-Thorell** och herr **Birke**, om inrättande av ungdomsdomstolar.

(Lika lydande med motion nr 185 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1961

*Ruth Hamrin-Thorell*

*E. Birke*