

## Nr 806

Av herr Bengtsson i Landskrona m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 157, med förslag till kungörelse med särskilda bestämmelser om utförsel av obeskattade varor i fartygstrafiken över Öresund.

(Lika lydande med motion nr 671 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 157 framlägges förslag om inskränkningar i rätten till försäljning av obeskattade varor i fartygstrafiken över Öresund.

Enligt överenskommelsen som är träffad mellan Sverige och Danmark kommer bestämmelserna i densamma även att gälla för andra nationers fartyg i trafik över Öresund. Huruvida detta är hållbart enligt folkrättsliga grundsatser om havens frihet synes oss dock tveksamt, med hänsyn till att Öresund rymmer ett mindre stycke internationellt vatten som passeras av fartyg i trafik på den danska huvudstaden och kringliggande orter. Önskvärt hade därför varit att klara besked kunnat lämnas på denna punkt, vilket enligt vårt förmenande departementschefen icke gjort, innan definitiv ställning tas till övriga här aktuella spörsmål.

Förslaget sådant det överlämnats till riksdagen innebär begränsning i försäljningen av såväl sprit som tobak och innehåller bestämmelser om att vederbörande passagerare skall vara fyllda 18 år för att få inköpa de obeskattade varorna. Beträffande bestämmelserna att icke servera sprit till ungdomar under 18 år finns ingenting att erinra. Men beträffande bestämmelsen att icke heller tobaksvaror får försäljas till passagerare som icke fyllt 18 år måste dock ifrågasättas om man inte här gått väl långt. Ur kontrollsynpunkt synes det oss ytterst svårt att i praktiken tillämpa och efterleva denna bestämmelse. Enligt nu gällande praxis äger den som är vuxen och erlagt passageraravgift som sådan att mot uppvisande av denna biljett inköpa tobaksvaror. Även för framtiden kommer givetvis en 16- eller 17-åring att få erlægga samma biljettpris som övriga vuxna. Rätten till inköp av skattefria tobaksvaror synes oss därför i stället böra knytas till den åldersgräns som sammanfaller med erläggandet av biljettpris som vuxen.

Beträffande begränsningen av den kvantitet obeskattade tobaksvaror som får inköpas innebär detta en begränsning med ca  $\frac{1}{3}$  i förhållande till nu tillämpade ordning på linjer som trafikerar rutter söder om sträckan Hälsingborg—Helsingör. Det synes oss väl motiverat att nuvarande för-

säljningskvantiteter bibehålles, vilket således sammanfaller med den kvantitet man enligt gällande rätt tull- och skattefritt får införa till riket.

Det verkar icke heller tilltalande att en bestämmelse skall gälla för trafiken i Öresund och en annan för andra linjer som trafikerar Danmark eller andra nordiska länder.

Att de föreslagna begränsningarna i olika avseenden kommer att medföra att de rederier som trafikerar dessa linjer måste höja biljettpriset är ofrånkomligt. Detta vill vi dock inte åberopa som något skäl för ett bibehållande av hela den nuvarande ordningen. Men det kommer utan tvivel att påverka resandetrafiken i negativ riktning och därmed begränsa kontakterna mellan grannfolken. Vad slutligen gäller ikraftträdandet har detta föreslagits till den 1 juni 1961. Detta måste innebära en alltför kort omställningstid med hänsyn till att dispositioner givetvis från rederiernas sida beträffande personalanställningar, provianteringsbeställning och turer måste planeras långt i förväg, och omställningar och omdispositioner icke hinner vidtas, vilket kan komma att medföra stora förluster för de härav berörda, och detta kan inte vara av intresse för någon.

Åberopande det anförda föreslår vi,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition 157 måtte besluta

att åldersgränsen för rätt till inköp av skattefri tobak ändras från föreslagna 18 år till den lägre åldersgräns som nu tillämpas avseende biljettpris såsom vuxen,

att den kvantitet tobaksvaror som skattefritt får försäljas till varje därtill berättigad passagerare sammanfaller med den kvantitet man tull- och skattefritt får till riket införa,

att ifrågavarande kungörelse träder i kraft den 1 januari 1962.

Stockholm den 10 maj 1961

*Hugo Bengtsson*

*Einar Henningsson*

*Erik Adamsson*

*Eric Svenning*

*Karl Jönsson*

*Joh. Blidfors*