

Nr 785

Av fru **Kristensson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 130, med förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648).

(Lika lydande med motion nr 659 i Första kammaren)

Vägtrafikförordningen har utfärdats av Kungl. Maj:t efter hörande av riksdagen. Någon bestämmelse om hastighetsbegränsning för motorfordon i allmänhet utom tätbebyggt område finns inte meddelad i förordningen.

De försök med tillfälliga hastighetsbegränsningar som gjorts omkring årsskiftet 1960—1961 och under påskhelgen 1961 har skett utan riksdagens hörande. Med hänsyn till behovet att framdeles upprepa försöken med hastighetsbegränsningar föreslår Kungl. Maj:t i proposition nr 130 att det i vägtrafikförordningen skall intagas ett stadgande, enligt vilket det skall ankomma på Kungl. Maj:t att meddela de föreskrifter angående högsta hastighet som med hänsyn till särskilda förhållanden må för viss tid finnas påkallade beträffande riket i dess helhet eller visst område därav.

Behovet att i vårt land under de närmaste åren upprepa försöken med tillfälliga hastighetsbegränsningar skall här icke ifrågasättas. Detta synes dock inte påkalla att Kungl. Maj:t erhåller en för obestämd tid utställd generell fullmakt att föreskriva dylika tillfälliga hastighetsbegränsningar. Fastmera förefaller det rimligt att fullmakten uttryckligen begränsas till försöksverksamhet inom en av riksdagen fastställd tidsram. Enligt min uppfattning bör därför riksdagen uttala, att Kungl. Maj:t må genomföra ifrågavarande försök med hastighetsbegränsningar för viss begränsad tid, förslagsvis intill utgången av år 1962. Härför synes emellertid inte erforderligt att någon föreskrift i ämnet införes i vägtrafikförordningen.

Åberopande det ovan anförda hemställer jag,

att riksdagen måtte

a) avstyrka Kungl. Maj:ts förslag i proposition nr 130 att i vägtrafikförordningen införa bestämmelser om tillfälliga hastighetsbegränsningar för motorfordon;

b) uttala att Kungl. Maj:t intill utgången av år 1962 må företa försök med tillfälliga hastighetsbegränsningar.

Stockholm den 25 april 1961

Astrid Kristensson