

Nr 767

Av herr **Sundelin**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 114*, med förslag till förordning om brännoljeskatt.

I proposition nr 114 till årets riksdag föreslås en omläggning av beskattningen av motorbrännolja, så att beskattningsförfarandet skulle ske i två former, nämligen dels genom direkt skatteuttag vid oljebolagens försäljning av motorbrännolja till bensinstationer eller direkt till motorfordonsägare, dels — med bibehållande av nuvarande ordning — genom deklara-tionsförfarande och därpå baserad skatteinbetalning av s. k. blandade förbrukare. Genom den förordade, partiella omläggningen av brännoljeskatte-uppbörden förutsättes i propositionen att antalet skattskyldiga skulle komma att reduceras från ca 25 000 till drygt 3 000.

Enligt en vid årsskiftet 1959/1960 verkställd utredning beräknades att beståndet av brännoljedrivna traktorer i vårt land uppgick till ca 60 000 och att antalet s. k. entreprenadmaskiner vid samma tillfälle utgjorde ca 8 000, vartill kommer ett obekant antal s. k. dumpers (stenröjningsvagnar). Ett betydande antal av dessa fordon och maskiner ägs av företag och personer, som jämväl äro lastbilsägare och vilka därför äro att hänföra till kategorien blandade förbrukare. Den i propositionen beräknade redu-ceringen av antalet skattskyldiga i samband med den föreslagna ordningens genomförande måste mot bakgrunden härav te sig såsom absolut tagen i överkant. Det framstår såsom mera antagligt att antalet s. k. blandade förbrukare ej kommer att understiga 10 000, och därmed kommer den förenkling av beskattningsförfarandet som åsyftats tillnärmelsevis ej att ernås.

Härtill kommer att ej heller den föreslagna nya ordningen på ett tillfreds-ställande sätt kommer att erbjuda erforderliga kontrollmöjligheter över att obeskattad olja icke kommer att användas för motorfordonsdrift. Möjligh-heterna för illojala fordonsägare att jämväl i fortsättningen undandraga staten skatt synas således ej reducerade genom det föreslagna skatte-systemet.

I propositionen uttalas å sid. 31 att ett i sammanhanget påtänkt system med förhöjd fordonsskatt för brännoljedrivna motorfordon, vilket system vore enkelt till sin utformning samt lätt att administrera och kontrollera, för närvarande icke kan förordas bl. a. när frågan om den framtida ut-formningen och avvägningen av vägtrafikbeskattningen är under 1953 års trafikutrednings prövning. Enär det i propositionen nu förordade skatte-systemet synes behäftat med väsentliga brister ur kontroll- och redovis-ningssynpunkt, torde enahanda aspekter kunna läggas på detta, och starka

skäl tala för att det inom 1953 års trafikutredning pågående arbetet med vägtrafikbeskattningsfrågorna avvaktas innan riksdagen tar ställning till frågan om en omläggning av brännolja- och bensinbeskattningen över huvud taget.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställes,
att riksdagen lämnar Kungl. Maj:ts proposition nr 114
utan bifall.

Stockholm den 14 april 1961

B. Sundelin
