

Nr 689

Av herrar **Keijer** och **Tobé**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 74, angående understöd åt båttrafiken i Stockholms skärgård.

I proposition nr 74 föreslås bl. a. bemyndigande för Kungl. Maj:t att godkänna ett mellan företrädare för staten, Stockholms stad och Stockholms läns landsting, å ena sidan, samt Waxholms nya ångfartygs aktiebolag å andra sidan, den 17 februari 1961 träffat avtal. Avtalet bygger på att trafiken skall fram till den 1 oktober 1964 uppehållas i oförändrad omfattning enligt trafikplanen under föregående avtalsperiod.

Enligt vår mening är det emellertid icke tillräckligt vintertid med den trafik trafikplanen upptager. Stark kritik har också framförts från vissa öbors sida mot att trafikplanen icke för vissa öar upptager trafik under tiden november—mars. För att kunna bibehålla fast bosättning på öarna i skärgården, vilket är av utomordentligt intresse icke minst för den rekreativsökande allmänheten, är det angeläget att trafik garanteras för hela den tid då is ej hindrar.

Avtalen med Waxholmsbolaget och Blidösundsbolaget berör endast en del av Stockholms läns skärgård. Även för andra delar av länets skärgård är trafikfrågorna synnerligen svårlösta och tarvar utredning för den samordning som erfordras för att trafiken skall kunna fungera tillfredsställande till rimliga kostnader. I yttrande den 25 februari 1961 över förslaget till avtal med Waxholmsbolaget anförde länsstyrelsen i Stockholms län följande:

Länsstyrelsen vill i detta sammanhang ifrågasätta, huruvida icke även trafiken inom de delar av skärgården, som ej innefattas i avtalen med Waxholmsbolaget och Blidösundsbolaget, nu borde bli föremål för närmare utredning. Svårigheterna att där bemästra trafiken, särskilt vintertid med förefintligt båtmaterial, har visat sig stora, och på vissa delar av denna skärgård har trafiken, då ishinder uppstått, helt nedlagts och sedan fått ligga nere under åtskilliga månader.

Enligt vår mening borde skärgårdens trafikfrågor inom hela området för Stockholms-traktens regionplaneförbund göras till föremål för en samlad översyn att föreligga klar senast år 1964, då slutligt övervägande förutsättes skola ske av trafiken inom de områden som omfattas av de nyss nämnda avtalen.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 74 måtte

1. bemyndiga Kungl. Maj:t att för tiden till och med den 30 september 1964 vidtaga erforderliga åtgärder för upprätthållande av skärgårdstrafiken inom det område som omfattas av avtalen med Waxholmsbolaget och Blidö-sundsbolaget under hela den tid då is ej utgör hinder, samt
2. i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning av den kollektiva skärgårdstrafiken inom det område som ingår i Stockholms-traktens regionplaneförbund.

Stockholm den 5 april 1961

Augustinus Keijer

Erik Tobé