

## Nr 239

Av herr **Bengtsson** i Landskrona m. fl., *angående obligatorisk utrustning av motorfordon med asymmetriskt halvljus.*

(Lika lydande med motion nr 273 i Första kammaren)

Mörkerkörning med motorfordon på våra vägar kräver varje år många offer bland vägtrafikanterna, mest kanske bland fotgängare och cyklister. Detta beror till stor del på att de fordon som förorsakar olyckorna inte i sitt strålkastarljus belyser en tillräckligt lång sträcka av vägbanan i olycksögonblicket. Ofta händer dessa olyckor just i det ögonblick då möte äger rum mellan två fordon och föraren måste blända av sitt ljus med hänsyn till det mötande fordonet. I detta ögonblick är förarens synfält avsevärt begränsat och sträcker sig i allra bästa fall så långt som hans eget fordons halvljus belyser eller omkring 30 till 50 meter. Om ett fordon skall kunna stanna på denna vägsträcka, måste detsamma framföras med ytterst låg hastighet, och vi vet, att trafiken även under mörker flyter fram med en hastighet som gör att om en situation under sådana förhållanden skulle uppstå, ytterst få behärskar densamma. Många forskare, både i vårt land och annorstädes, har sysslat och sysslar med frågan om hur man skall kunna konstruera ett för den mötande trafiken icke bländande ljus, som ändå belyser en längre sträcka av vägbanan än vad det symmetriska ljuset gör. Härvid har man lyckats konstruera det asymmetriska ljuset, som belyser vägbanans vänstra del 75 till 100 meter, medan det symmetriska halvljuset endast belyser 30 till 50 meter av vägbanan. Numera används på många nya bilar denna belysning. Detta medför som regel ingen extra kostnad för bilköparen om han önskar använda sig av detta ljussystem på sitt fordon; man behöver nämligen endast skifta ut strålkastarinsatsen och glödlampan på vänster strålkastare. Fördelarna är uppenbara. Med detta avbländade ljus belyses alltså vägbanans vänstra del ca dubbelt så långt som med tidigare använd belysningsanordning, och dessutom blir belysningen avsevärt kraftigare. Vad detta innebär ur trafiksäkerhetssynpunkt måste omedelbart stå klart för alla. Varje trafikskadad eller i trafiken dödad person innebär vid sidan av allt mänskligt lidande också betydande nationalekonomiska förluster. När nu våra vetenskapsmän och forskare på mörkerkörningens område lyckats konstruera någonting som kraftigt medverkar till större säkerhet vid framförandet av fordon under mörker, så bör detta också enligt vårt förmenande obligatoriskt komma till användning.

Under återopande av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära sådan ändring i vägtrafikförordningen, att motorfordon som lämpligen kan utrustas med asymmetriskt halvljus också obligatoriskt utrustas med sådant.

Stockholm den 19 januari 1961

*Hugo Bengtsson*

*Einar Henningsson*

*Eric Svenning*

i Landskrona