

Nr 152

Av herr **Johansson** i Norrköping m. fl., om inrättande av en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola.

(Lika lydande med motion nr 115 i Första kammaren)

Överstyrelsen för de tekniska högskolorna har alltsedan 1957 i sina petita föreslagit inrättande av en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola. Sedan budgetåret 1959/60 finnes en sådan professur vid kungl. tekniska högskolan.

Frågan om att de båda tekniska högskolorna skall vara likvärdigt tillgodosedda beträffande undervisningen i vägbyggnad har tidigare aktualiserats genom riksdagsmotioner. I de likalydande motionerna I: 27 och II: 35 till förra årets riksdag hemställdes, att riksdagen måtte fatta beslut om inrättande av nämnda professur vid Chalmers tekniska högskola. Härvid anfördes att en rad tungt vägande skäl har framförts utöver dem som redovisats av överstyrelsen. Särskilt underströks den betydande upprustning av högskolorna, som måste åstadkommas under 1960-talet, och att man vid Chalmers tekniska högskola förbereder en ökning av elevantalet vid fackavdelningen för väg- och vattenbyggnad till 150 elever per år, vilket innebär något mer än en dubbling av det antal som intogs hösten 1960.

År 1958 anförde statsutskottet, att det vore angeläget att forskning och undervisning i läroämnet företräddes av professorer vid de båda högskolorna. Utskottet underströk påföljande år, att Kungl. Maj:t vid förnyad prövning måtte beakta de starka skäl som förelåg för en positiv inställning till professurens inrättande.

Med anledning av de ovan nämnda motionerna till 1960 års riksdag anförde statsutskottet i utlåtande nr 8 följande:

Utskottet är icke berett att tillstyrka bifall till motionärernas föresvarande förslag. Utskottet vill emellertid under hänvisning till den ståndpunkt utskottet tidigare och senast i sitt av riksdagen godkända utlåtande 1959:181 intagit i anledning av motionsvis gjorda yrkanden om inrättande av ifrågavarande professur framhålla, att utskottet finner mycket starka skäl tala för att även Chalmers tekniska högskola utrustas med en professur på det betydelsefulla vägbyggnadsområdet. Utskottet förutsätter, att Kungl. Maj:t upptager spörsmålet om inrät-

tande av denna professur till förnyat övervägande och för riksdagen snarast möjligt framlägger förslag i ämnet.

Kostnaderna för vägbyggande och underhåll på landsbygden och i städerna inklusive administrationen men exklusive utgifter på andra titlar än sjätte huvudtiteln uppgår för nästa budgetår till ca 1 100 milj. kr. Betydande investeringar blir nödvändiga år från år för att modernisera vägnätet enligt den vägplan som i princip godkänts av riksdagen att ligga till grund för vägnätets upprustning. Under sådana förhållanden är det angeläget att undervisningen i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola ger samma förutsättning för rekrytering av unga civilingenjörer till vägväsendet som från kungl. tekniska högskolan. Professuren är ur undervisningens synpunkt synnerligen väl motiverad.

Överstyrelsen har i sina petita beräknat kostnaderna för professuren till ej fullt 100 000 kr. Som tidigare förutsatts bör kostnaderna gäldas med automobilskattemedel.

Undertecknade anser — med hänsyn till statsutskottets senaste uttalande och de i övrigt starka skäl som föreligger — att beslut om att inrätta professuren nu bör fattas. Lämpligt är att professuren inrättas fr. o. m. den 1 juli 1962. Tillsättningsförfarandet bör emellertid igångsättas så snart riksdagens beslut föreligger, så att professuren kan bli besatt med ordinarie innehavare till läsårets början hösten 1962.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte fatta beslut om inrättande av professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola från och med den 1 juli 1962;

samt att kostnaderna för professuren måtte avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 24 januari 1961

<i>Rune Johansson</i> i Norrköping	<i>T. G. von Seth</i>	<i>Sven Gustafson</i> i Göteborg
<i>Sten Källenius</i>	<i>Rune Gustavsson</i> i Alvesta	<i>Olof Johansson</i> i Öckerö
<i>Gunnar Gustafsson</i> i Uddevalla	<i>Gust. Nilsson</i> i Göingegården	<i>Johannes Antonsson</i>
<i>Olof Andreasson</i>	<i>Gustav Boija</i>	<i>Stig F. Hansson</i> i Önnarp