

Nr 390

Av herr **Andersson, Torsten, m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Statspolisorganisationen: Gottgörelse till polisdistrikten.*

Under elfte huvudtiteln, punkt 150, Statspolisorganisationen: Gottgörelse till polisdistrikten föreslår departementschefen en utökning av ordningsstatspolisen med 20 man, varav 2 förste polisassistenter samt 18 förste poliskonstaplar och konstaplar. Departementschefen förordar att de föreslagna tjänsterna fördelas på ordningssektionerna i Vänersborg, Skövde, Örebro, Västerås, Falun, Gävle och Umeå. Han anför också att det emellertid bör vara möjligt att, för den händelse den fortsatta utvecklingen ger anledning därtill, lägga förstärkningen även på annan förläggningsstad eller göra utbyte av städer. Det definitiva beslutet torde, säger departementschefen, få ankomma på Kungl. Maj:t.

I sina petita för budgetåret 1960/61 hemställde statspolisintendenten bl. a. att avdelningen i Borås ytterligare skulle tillföras 1 förste polisassistent och 3 konstaplar, varjämte begärdes uppflyttning av nuvarande förste polisassistent från lönegrad Ao 15 till Ao 17. För avdelningen i Vänersborg hemställdes om utökning av personalen med 1 förste polisassistent och 2 poliskonstaplar, alltså en mindre ökning än för boråsavdelningens vidkommande.

Statspolisavdelningen i Borås uppsattes 1954 med från början 1 förste polisassistent och 3 poliskonstaplar. Under år 1955 utbyggdes avdelningen att omfatta sammanlagt 11 man, varav 1 förste polisassistent. Efter denna tid har någon ökning av personalstyrkan icke förekommit, förutom att det vid avdelningen år 1957 tillsatts ett kvinnligt skrivbiträde. I Vänersborg uppsattes år 1954 en lika stor ordningsstatspolisavdelning som i Borås, men dessutom tillkom i förstnämnda stad även 2—3 man kriminalstatspolis, allt under befäl av en förste polisassistent. Under år 1955 växte avdelningen ut i samma takt som boråsavdelningen. Sedermera har dock vänersborgs-avdelningen tillförts 1 poliskommissarie från den 1 juli 1958, såsom gemensam föreståndare för de båda statspolisavdelningarna i Älvsborgs län, samt en poliskonstapel från den 1 juli 1959. Avdelningen i Vänersborg har sålunda numera en personalstyrka om 1 poliskommissarie, 1 förste polisassistent och 11 poliskonstaplar. Dessutom finns vid kriminalavdelningen 3 man.

En jämförelse mellan arbetsuppgifterna för de två statspolisavdelningar-

na synes ge vid handen, att den nu i statsverkspropositionen föreslagna fördelningen av de nya tjänsterna icke kan anses tillfredsställande. Boråsavdelningen ligger inom länets folkrikaste del. Av uppgifter från de olika fögderierna framgår att befolkningssiffran för det område boråsavdelningen arbetar inom uppgår till 179 314 personer, vari även ingår Borås stad. Motsvarande siffra för vänersborgsområdet utgör 131 105 personer. Boråsområdet har sålunda cirka 50 000 invånare mer än vänersborgsområdet.

Även beträffande längden av det vägnät de båda statspolisavdelningarna har att bevaka ligger boråsområdet i första rummet. Av uppgifter från berörda vägmästar-distrikt framgår att de till allmänt underhåll intagna vägarna inom boråsområdet mäter sammanlagt 2 322 km, under det vänersborgsavdelningen har att svara för 1 813 km. Boråsavdelningen har sålunda under sin övervakning ungefär 500 km längre allmänna vägar än vänersborgsavdelningen.

Med det förhållandet att den södra länsdelen, boråsområdet, är mera tätt befolkad och industriellt sett åtskilligt livaktigare än t. ex. Dalsland följer också att antalet motorfordon är avsevärt större i södra än i norra länsdelen. Ävenså finns inom södra delen vägar med en betydligt större trafikcapacitet än i norra. Riksväg 5 har en kraftig genomgångstrafik både väster- och österut. Länshuvudvägen 106, Borås-Varberg, har framför allt sommartid en mycket omfattande trafik till och från kusten. Länsväg 107, Borås—Svenljunga—Hallands länsgräns, har också en förhållandevis livlig trafik, och den kommer förmodligen att i betydande grad tilltaga allteftersom vägen sätts i ett bättre skick.

I fråga om den kommande trafikökningen bör också anföras att instundande sommar väntas de nya färjeförbindelserna från Danmark till städer på svenska västkusten såsom Varberg m. fl. medföra avsevärt ökad landsvägstrafik på vägarna inom boråsområdet. Detta kommer givetvis att medföra väsentligt ökade arbetsuppgifter för statspolisavdelningen i Borås.

För att ytterligare understryka vår uppfattning att statspolisavdelningen i Borås icke tillförts den personalförstärkning som enligt vår mening är motiverad kan också nämnas, att avdelningen i Borås under åren utfört och fortfarande utför en intensiv kontroll av den rullande landsvägstrafiken, både vad avser undersökningar av fordon, s. k. flygande inspektion, och kontroll av trafikanternas uppträdande med rapportering av fel och försummelser. Av uppgjord statistik finner man att statspolisen i Borås ligger mycket långt framme vad gäller antalet utförda flygande inspektioner och antalet rapporterade förseelser. I vissa fall ligger boråsavdelningen framför städer med större personalstyrka och under en följd av år avsevärt före grannavdelningen i Vänersborg. Under år 1956 har sålunda vid avdelningen i Borås företagits sammanlagt 3 013 flygande inspektioner av motorfordon, och 1899 förseelser har rapporterats till åtal. Motsvarande siffror för Vänersborg är 1 745 respektive 811. För år 1957 har boråsavdelningen verk-

ställt 1 830 flygande inspektioner, och i 1 849 fall har rapport avgetts. Vänersborgsavdelningen redovisar resp. 1 734 och 938. Senare statistik finns inte tillgänglig, men man torde på goda grunder kunna anta att förhållandet är i stort sett likartat för senare år.

Boråsavdelningen gör vidare en mycket stor insats för trafikundervisningen i skolorna. Sedan flera år tillbaka har ständigt två man varit sysselsatta med att meddela sådan undervisning i skolorna inom södra länsdelen. Material härför har till största delen anskaffats inom avdelningen, enär statspolisintendenten på grund av bristande medelstillgång ej haft möjlighet att i önskvärd omfattning bidra härtill. Denna undervisning har rönt mycket stor uppskattning bland både elever och lärare samt skolmyndigheter och målsmän. Avsikten är att i enlighet med fastställda riktlinjer bygga ut trafikundervisningen ytterligare, vilket kommer att kräva ökade personalinsatser.

Vi har härmed velat ge till känna vår uppfattning att vid fördelningen av de nya tjänsterna inom statspolisorganisationen icke tillbörlig hänsyn tagits till de behov boråsavdelningen kan förete. Sedan 1955 har utvecklingen här i personalhänseende stått helt stilla, under det att andra avdelningar utökats år från år. Under samma tid har emellertid arbetsuppgifterna i boråsområdet ökat i högst väsentlig grad, varför en förstärkning av därvarande statspolisavdelning vore mycket väl motiverad.

Med anledning av det sålunda anförda hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av statsverkspropositionen, punkt 150, Statspolisorganisationen: **Gottgörelse till polisdistrikten** måtte uttala att vid fördelningen av den däri förordade personalökningen hänsyn måtte tas till behovet av personalökning vid ordningsstatspolisavdelningen i Borås.

Stockholm den 27 januari 1960

Torsten Andersson

Ragnar Sveningsson

And. E. Johansson