

Nr 312

Av herr Nilsson, Yngve, m. fl., om utredning angående obligatorisk trafikförsäkring för mopeder.

De motorfordon, som från början avsågs vara trampcyklar med hjälpmotor, mopederna, har under de senaste åren kommit att bli ett mycket anlitat transportmedel. Samtidigt har fordonen utvecklats tekniskt, så att skillnaderna mellan en moped och en lätt motorcykel i praktiken är ganska ringa.

Mopederna är relativt billiga i inköp och driftkostnaderna är obetydliga, jämfört med övriga motorfordon.

Särskilt för ungdomar och för äldre människor har vid korta färdsträckor mopederna kommit att bli av stor betydelse.

Med hänsyn till den stora användning dessa fordon kommit att få och det stora antal människor som färdas med dem jämte den tekniska utvecklingen, som ökat fordonens användbarhet och fartresurser, torde tiden nu vara inne för införandet av trafikförsäkring, som ger såväl medtrafikanter som förare en viss ekonomisk trygghet inför de olyckrisker, som otvivelaktigt måste anses föreligga och som kan medföra stora och svårbemästrade ekonomiska konsekvenser för vederbörande.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning angående obligatorisk trafikförsäkring för mopeder och motsvarande motorfordon.

Stockholm den 27 januari 1960

N. Yngve Nilsson

Carl Eskilsson

Ebbe Ohlsson

John-Arvid Arvidson
