

Nr 129

Av herr Olsson, Ernst, m. fl., om visst undantag från bestämmelserna angående yrkesmässig automobiltrafik.

Den sammanslagning och rationalisering av stärkelsefabriker och brännerier, som under de senaste åren påbörjats och fortfarande pågår, har för odlarna av fabrikspotatis medfört väsentligt ökade transportproblem. Tidigare kunde fabrikspotatisen levereras till en närbelägen fabrik med användande av häst- eller traktorfordon. Genom sammanslagning av fabriker till större enheter har odlarna i allmänhet fått så stora avstånd till leveransorten, att transporter numera i allt större utsträckning måste ske med lastbilar.

Då tiden för leveranser av potatis till fabriker i stort sammanfaller med tiden för transporter av sockerbeter och hämtning av betmassa vid sockerbruken, uppstår många gånger svårigheter att kunna fullfölja dessa leveranser. För betleveranserna har man numera alltmer övergått från transport per järnväg till lastbilstransport. Då leveranserna av fabrikspotatis och sockerbeter sålunda i stort sett sammanfaller i tid, uppstår det ofta svårigheter att anskaffa bilar genom den yrkesmässiga lastbilstrafiken i erforderlig utsträckning.

En åtgärd som avsevärt kunde medverka till bemästrande av dessa svårigheter skulle vara, att från tillämpningen av bestämmelserna om yrkesmässig automobiltrafik undantages transporter av fabrikspotatis.

I andra paragrafen av förordningen den 25 oktober 1940 angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. stadgas undantag från tillämpningen av bestämmelserna i denna förordning beträffande transporter uteslutande av mjölk, mjölkprodukter och ägg ävensom transporter av slaktdjur till slakterier och transporter av sockerbeter samt betmassa. Det skulle vara en rationell anordning om de bilar som härvid åsyftas även finge ombesörja transport av fabrikspotatis.

Det finnes många fall, där t. ex. en brukare av en mindre egendom åtagit sig mjölktransporter till ett mejeri och utför dessa transporter med lastbil. Då dessa transporter icke tar hela dagen i anspråk, skulle en sådan bilägare, om transporter av fabrikspotatis åtnjöte den frihet som ovan åsyftas, kunna utföra en del transporter av fabrikspotatis åt odlare i den ort där han har sin verksamhet.

På grund av det ovan anförda får vi hemställa,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa om sådan ändring av förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik m. m., att från bestämmelserna i densamma må undantagas jämväl transporter av fabrikspotatis till fabrik och avfall av nämnda produkt i enlighet med vad i motionen har anförts.

Stockholm den 25 januari 1960

Ernst W. Olsson

G. Elofsson

Thorsten Larsson