

Nr 592

Av herr **Elmwall**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo.*

I betänkande avgivet av 1955 års skogsvårdsutredning angives ett behov för nybyggnad eller genomgripande ombyggnad av skogsbilvägar till sammanlagt 40 000 km och till en kostnad av ca 908 miljoner kronor. Utredningen finner det angeläget att programmet kommer till utförande inom 10 år men anger samtidigt tidpunkten för det praktiska genomförandet till 15 år. Utredningen föreslår en årlig medelsanvisning för statligt stöd till 15 milj. kr. Sedan betänkandet utkom den 18 oktober 1956 har under budgetåret 1957/58 anvisats 7,5 milj. kr., 1958/59 7,7 milj. kr. och 1959/60 7,7 milj. kr. För budgetåret 1960/61 föreslås i statsverkspropositionen samma belopp som för de närmast föregående åren, 7,7 milj. kronor.

Utredningen upptager även till diskussion rätten att i samband med inkomstdeklarationen dra av eller avskrivna vägbyggnadskostnaderna och hemställer att frågan om skogsvägsanläggningar ur skatterättslig synpunkt snarast måtte tas upp till behandling av 1950 års skattelagsakkunniga. Enligt vad som är bekant har frågan där ännu ej avancerat nämnvärt och står ej i tur de närmaste åren. Det är enligt min mening angeläget att denna fråga skyndsamt prövas av 1950 års skattelagsakkunniga eller på annat sätt.

Sedan betänkandet utkom synes mycket peka på att behovet av nybyggnad är än större än vad man räknat med och att det brådskar än mer än vad man antagit.

Tillväxten från våra skogar ökar alltmer alltefter virkesförråden ökar och skogarna blir föremål för mer intensiv skötsel. Efter första riksskogstaxeringen angavs tillväxten i hela landet till något över 58 miljoner kubikmeter, efter den andra avslutad 1952 talades om ca 65 miljoner och det antages att tillväxten nu ligger närmare 70 miljoner.

Mot denna tillväxtökning svarar ett allt större råvarubehov genom utbyggnad av industrien. Ett visst mått på detta erhålles ur »Skogsindustriernas virkesutredning 1958» tabell 13 o. 14.

Det sammanlagda behovet 1957 beräknat till 33,2 milj. m³, antages 1960 uppgå till 37,5 och 1963 till 40,1 milj. m³ under bark.

Det finnes således ökad tillgång på skog och ökat behov av virke. Samtidigt har tillgången på arbetskraft och på hästar nedgått kraftigt. En utökning av den svenska cellulosa- och träindustrien i den omfattning, som nu redan sker och ytterligare beslutats, förutsätter att de tillgängliga råvaru-

Tabell 13. Barrvirkesbalans för hela riket
Första 10-årsperioden. Måttenhet 1 000 m³f ub.

	Virke fr. o. m. 3" i topp (utan hänsyn till min. längd)		S:a	2"—3"
	Tall	Gran		
<i>Behov:</i>				
1957 vid sågverk och fanérfabriker . . .	8 515	6 312		
1957 vid massa- och boardindustrien . .	5 455 13 970	10 910 17 222	31 192	725
1960 vid sågverk och fanérfabriker . . .	8 515	6 312		
1960 vid massa- och boardindustrien . .	7 293 15 808	12 205 18 517	34 325	1 172
1963 vid sågverk och fanérfabriker . . .	8 515	6 312		
1963 vid massa- och boardindustrien . .	8 686 17 201	12 979 19 291	36 492	1 245

Tabell 14. Lövvirkesbalans för hela riket
Första 10-årsperioden. Måttenhet 1 000 m³f ub.

<i>Behov:</i>		
1957 vid sågverk och fanérfabriker	456	
» massa- och boardindustrien	860	1 316
1960 vid sågverk och fanérfabriker	456	
» massa- och boardindustrien	1 510	1 966
1963 vid sågverk och fanérfabriker	456	
» massa- och boardindustrien	1 940	2 396

tillgångarna utnyttjas. Skall så kunna ske måste skogsvägnätet, såväl för tyngre biltransporter som för lättare hopsamlingstransporter, utbyggas. Detta måste ske mycket snabbt och under sådana former, att skogsägarna stimuleras till sådan utbyggnad bland annat genom ökade möjligheter till bidrag.

Med stöd av vad som ovan anförts får jag hemställa,

att riksdagen vid behandling av statsverkspropositionen, nionde huvudtiteln, punkt 101, måtte

1) anvisa till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo för budgetåret 1960/61 ett reservationsanslag av 10 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

2) hos Kungl. Maj:t anhålla om framläggande av förslag till 1961 års riksdag angående upprustning av skogsbilvägnätet enligt skogsvårdsutredningens plan.

Stockholm den 27 januari 1960

Emil Elmwall