

Vi hemställer,

att riksdagen vid behandling av anslaget under femte huvudtiteln till Beredskapsarbeten på vägar och gator till Kungl. Maj:t framför här anförda synpunkter.

Stockholm den 27 januari 1960

Rolf Eliasson

Eric Nilsson

Einar Hægglom

Sven Svensson

Nils Agerberg

Carl Östlund

i Krokstorp

Erik Magnusson

Bo Turesson

i Tumhult

Nr 432

Av herr **Johansson** i Norrköping m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.

På förslag av Kungl. Maj:t beslöt 1956 års riksdag att statsbidrag till underhåll av enskild väg må utgå med 65 % av den uppskattade kostnaden eller — då synnerliga skäl föreligger — med 80 %. Beslutet innebar en höjning med 5 %. I motioner till 1958 års A-riksdag (I:166 och II:189) hemställdes om en ökning av bidraget med ytterligare 5 % till 70 resp. 85 % av den uppskattade underhållskostnaden. Statsutskottet (SU 6) framhöll att starka skäl onekligen kunde åberopas för en ökning av procentsatsen. Med hänsyn jämväl till de ekonomiska konsekvenserna härav för statsverkets del fann utskottet emellertid sig icke berett att — enbart på grundval av det förslag härutinnan som framlagts i motionerna — då förordade en sådan ändring av bidragsbestämmelserna.

Statsutskottets uttalande, vilket godkändes av riksdagen, föranledde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att företa vissa undersökningar rörande förändringar i kostnaderna för underhåll av enskilda vägar under de senaste åren. Det visade sig därvid att kostnadsökningarna från år 1955 — vars kostnadsläge varit bestämmande för nu gällande bidragsprocent — till år 1958 totalt vore av sådan storleksordning, att bidraget skulle behöva ökas med 10 % för att den på intressenterna fallande andelen skulle bli oförändrad. Då kostnadsökningen icke enbart berodde

på den ökade trafiken utan även på förändringarna i penningvärdet — något som icke kunde utgöra skäl för procentuell ökning av statsbidraget — stannade styrelsen för att föreslå en höjning av statsbidraget med 5 %.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag har icke föranlett något beslut från statsmakternas sida om ändring av bidragsprocenten. Då de enskilda väghållarnas underhållsbörda till följd av den fortsatta trafikökningen blivit alltmer betungande, bör emellertid frågan om ökat statsbidrag upptagas till förnyad prövning. Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen tidigare framlagda undersökningsmaterialet bör därför utvidgas och aktualiseras för en närmare bedömning av det nuvarande bidragsbehovet. Det synes böra uppdragas åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att ytterligare utreda denna fråga samt att till Kungl. Maj:t redovisa resultaten i sådan tid att förslag om höjning av bidragsprocenten kan föreläggas 1961 års riksdag.

Under hänvisning till vad sålunda anförts får vi hemställa,

att riksdagen i samband med behandlingen av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller, att erforderliga åtgärder måtte vidtagas, så att ovan framförda synpunkter blir tillgodosedda.

Stockholm den 27 januari 1960

Rune Johansson
i Norrköping

B. Sundelin

Bengt Fagerlund

Ivar Jansson
i Kalix

T. Fredriksson