

Nr 287

Av herr **Larsson** i Norderön **m. fl.**, i *anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo.*

En snar utbyggnad av skogsvägnätet är en förutsättning för att våra naturtillgångar skall kunna ekonomiskt utnyttjas. Skogsvägnätets omfattning är även av avgörande betydelse för möjligheterna att bedriva en rationell skogsvård och ordna skogsbrukets arbetskraftsfråga. Skogsstyrelsen har i sina medelsäskanden för budgetåret 1960/61 hemställt att anslaget till skogsvägbyggnader skulle höjas med 3,8 miljoner kronor från 7,7 miljoner till 11,5 miljoner kronor. Departementschefen har emellertid föreslagit, att anslaget skall utgå oförändrat med 7,7 miljoner kronor.

I norrlandslänen och Kopparbergs och Värmlands län föreligger under det närmaste året ett särskilt stort utbyggnadsbehov. De för ändamålet anslagna medlen står inte i rimlig proportion till ens det mest angelägna utbyggnadsbehovet. Det kan som exempel anföras att den kvot som beräknas utgå till Jämtlands län utgör 1 milj. kronor, vilket bidragsbelopp motsvarar en utbyggnad av ca 8 mil skogsbilvägar. Av det byggnadsprogram som föreslagits av 1955 års skogsvårdsutredning — för Jämtlands läns vidkommande 472 mil vägar på enskilda skogar — återstår nu att bygga 460 mil. Med en utbyggnadstakt av 8 mil/år skulle det taga 60 år att fullfölja det program som skogsvårdsutredningen ansåg ur angelägenhetssynpunkt böra komma till utförande inom 10 år. Med hänsyn till projekterings- och finansieringsmöjligheter samt tillgång till maskiner och arbetskraft ansåg utredningen en tidrymd av 15 år som mera trolig för programmets genomförande.

Den planläggningsverksamhet som skogsvårdsstyrelsen i Jämtlands län bedriver omfattar f. n. ca 12 mil per år motsvarande en 40-årig utbyggnadstid. För att byggnadsverksamheten skulle kunna hålla samma relativt blygsamma takt som planläggningen skulle ett årligt bidragsbelopp av 1,5 milj. kronor erfordras, vilket för övrigt torde ha blivit den kvot som tilldelats Jämtlands län om skogsstyrelsens anslagsäskande vunnit beaktande. För skogsvårdsstyrelsen i Jämtlands län, som utöver den planeringsverksamhet som för närvarande omfattar 12 mil per år dessutom har en reserv av stakade och kostnadsberäknade vägföretag om ca 35 mil, innebär förslaget om oförändrat anslag, om det antages, att planläggnings- och byggnadsverksam-

heten måste inskränkas. Detta skulle få mycket kännbara konsekvenser för skogsbruket och sysselsättningsläget i länet.

Motsvarande förhållanden som de här refererade från Jämtlands län torde i huvudsak gälla i alla de fyra nordligaste länen, men även i stor utsträckning i Kopparbergs och Värmlands län. Gemensamt för förhållandena i alla dessa län är att skogsbruket spelar en mycket betydelsefull roll för sysselsättning och näringsliv. Med den fortsatta motoriseringen av skogstransporterna intar skogsvägnätets utbyggnad en nyckelställning, som icke får förbises.

I skogsstyrelsens petita framhålles att av det reservationsanslag om 5 000 000 kronor, som riksdagen beviljade å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1958/59 till Vissa vägbyggnadsarbeten å enskilda och statliga skogar, ställde Kungl. Maj:t till styrelsens förfogande ett belopp av 2 850 000 kronor. Medlen skulle disponeras i sysselsättningsfrämjande syfte utslutande för vägföretag inom Norrland samt Kopparbergs och Värmlands län och därvid i första hand för de nordligaste länen. Dessa medel, som redan förbrukats, var, framhåller skogsstyrelsen, ett värdefullt tillskott till skogsvägsanslaget. Styrelsen framhåller emellertid i sitt yrkande att ett starkt behov av ytterligare bidragsmedel föreligger.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo för budgetåret 1960/61 måtte anvisa ett reservationsanslag av 11 500 000 kronor i enlighet med skogsstyrelsens yrkande, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1960

Erik Larsson
i Norderön

J. V. Berglund

Helge Lindström

Jan-Ivan Nilsson
i Tvärålund

Birger Nilsson

Gunnar Lundmark

Harald Larsson
i Hedenäset

John Eriksson
i Bäckmora

Hans Nordgren

Thorbjörn Fällidin

John R. Anderson

N. Stenberg

Märta Boman

Harry Wahrendorff

Johan Ö. Ågren