

**Nr 227**

Av herr Levin m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning  
om anslag till Byggande av fiskehamnar.

Under tionde huvudtiteln i årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att anvisa ett till 1,5 miljoner kronor nedskuret anslag till byggande av fiskehamnar. Ifrågavarande anslag, som en följd av år utgått med 3 miljoner kronor nedsattes förra året till 2 miljoner kronor. Dessa anslag ha varit väsentligt mindre än som förutsattes i den femårsplan för byggande av fiskehamnar som i princip godkändes av 1948 års riksdag. Denna femårsplan förutsatte ett årligt statsbidrag av 5,4 miljoner kronor per år.

Den av Kungl. Maj:t anbefallda översynen av 1948 års hamnbyggnadsplan har nu företagits av sjöfartsstyrelsen. Denna översyn har gett till resultat att det föreligger ett starkt behov av fiskehamnsförbättringar för att underlätta rationaliseringen inom fiskerinäringen i form av koncentration till ett mindre antal hamnar och övergång till större fiskebåtar. Denna förbättring bör ske så snart som möjligt för att inte den pågående rationaliseringen skall hämmas. Sjöfartsstyrelsen har i anslutning till nämnda förhållande förutsatt ett årligt anslag av 3 miljoner kronor under den närmaste femårsperioden och förklarat sig anse att verksamheten bör bedrivas i minst den takt, som denna plan förutsätter.

Vid den företagna nedskärningen av fiskehamnsanslaget har besparingsutredningens utlåtande åberopats som enda motivering. Däri framhålles, att vid bedömningen av medelsbehovet för byggande av fiskehamnar beredskapsarbetena på detta område böra beaktas. Beredskapsarbetena i fråga ha emellertid utvalts med sikte på att bereda sysselsättning åt arbetskraft inom vissa områden och ha därför ej alltid berört fiskehamnar, som varit mest angelägna för fiskets behov av koncentration och rationalisering. Därtill kommer att i nuvarande sysselsättningsläge beredskapsarbete i större omfattning knappast är att förvänta. För ett ändamålsenligt utnyttjande av de maskiner och den arbetskraft som stå till sjöfartsstyrelsens förfogande för denna byggnadsverksamhet är det nödvändigt att större anslag än det i propositionen föreslagna ställes till förfogande.

Även andra skäl kunna anföras härför. I våra grannländer pågå och planeras mycket vittgående och kostnadskrävande projekt för att möjliggöra fiskets rationalisering och effektivisering. Det skulle bli att ytterligare försämra vårt fiskes möjligheter att hävda sig i den skärpta konkurrensen,

som en anslutning till sjustatsmarknaden kommer att medföra för vårt fiske, om anslaget till byggande av fiskehamnar skulle beskäras på sätt som föreslagits.

Med hänvisning till ovanstående föreslå vi,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av fiskehamnar anvisa ett reservationsanslag av 3 miljoner kronor.

Stockholm i januari 1960

*Hans Levin*

*Bengt Arweson*

*Hugo Bengtsson*

*Jöns Nilsson*

*Olof Andreasson*

*Sven Svensson*

i Bästekille

i Krokstorp

*Carl-Eric Hedin*

*Thure Andersson*

*Olaus Nyberg*

i Ronneby

*Fritz Börjesson*

*Karl Jönsson*

## Nr 228

Av herrar Nilsson i Bästekille och Darlin, om utbyggnad av Branteviks hamn.

I skrivelse till Konungen den 27 juni 1959 har representanter för hamnstyrelsen och fiskarföreningen i Brantevik lämnat en redogörelse för de besvärliga hamnförhållanden som där råder.

Yrkesfiskarna i Brantevik uppgår till 52 stycken, varav de flesta är familjeförsörjare och fastighetsägare. Den ilandförda fiskmängden utgjorde år 1958 närmare 1 600 000 kg till ett värde av 1 113 000 kronor. För närvarande är 15 trålare och ett 20-tal mindre båtar hemmahörande i Brantevik. Båtbeståndets värde beräknas uppgå till 1 200 000 kronor.

Ilandföringen av fisk i Branteviks hamn har ökat kraftigt under de senaste åren. Den ilandförda fångsten steg med ca 50 procent mellan åren 1956 och 1958. Samtidigt har den 1955 grundade fiskförsäljningsföreningen kraftigt ökat sin omsättning. År 1958 uppgick omsättningen till 797 000 kronor och torde 1959 ha närmast sig en miljon. Då den nuvarande hamnen är för trång samt för grund fyller den inte krav, som man bör ställa på en fiskehamn med Branteviks aktivitet. En utbyggnad av densamma bör därför ske, varvid den nya hamnbassängen bör erhålla en kajlängd på 285 meter och ett vattendjup av 4 meter. I jämförelse med vissa näraliggande