

Nr 145

Av herr **Blidfors m. fl.**, om visst tillägg till direktiven för 1953 års trafikutredning.

Antalet gummihjulsförsedda traktorer har under de gångna åren kraftigt ökat och torde nu uppgå till cirka 150 000. Någon traktorskatt utgår emellertid inte. Dessa traktorer har i allt större utsträckning tagits i anspråk som dragfordon för släpvagnar på våra vägar. Transporten, som gäller innehavarens egna produkter, t. ex. virke, betor, spannmål och konstgödsel, har kommit att röra sig om allt större avstånd och vikt. Det kan t. ex. vid bettransporter röra sig om traktortåg med 2 släpvagnar, vardera med en kapacitet av cirka 4 ton, och körsträckan på vägarna kan uppgå till milen och understundom betydligt mera. Ej heller kan man bortse ifrån att traktortågen utgör en komplicerande faktor i den vanliga trafiken på vägar och gator och således skapar trafiksäkerhetsproblem.

I proposition 112 till 1954 års riksdag uttalade departementschefen, att traktorer, som användes på allmänna vägar och gator, i princip borde deltaga i kostnaderna för vägväsendet. Men med hänsyn till de delvis outhärliga förhållandena på området ansåg sig emellertid departementschefen inte kunna förorda införandet av en särskild traktorskatt. I enlighet med vad som förutsatts i propositionen har frågan om en översyn av vägtrafikbeskattningen upptagits till behandling av 1953 års trafikutredning.

Saken aktualiserades senast genom motioner till 1958 års riksdag, vari föreslogs en särskild traktorskatt för gummiringförsedda traktorer, men bevillningsutskottet avstyrkte med hänvisning till att spørsmålet om traktorernas beskattning var föremål för förnyade överväganden inom 1953 års trafikutredning, och riksdagen följde utskottet.

Två år har gått sedan dess, och ännu är utredningen inte färdig med sitt arbete, och efter vad som framgår av riksdagsberättelsen beräknas utredningsarbetet fortgå även under 1960.

Vi är medvetna om att trafikutredningen har omfattande arbetsuppgifter och att det finns skäl för en samlad bedömning av de trafikpolitiska frågorna. Men frågan om traktorskatten gäller dock en grupp av fordon, som nu är befriad från skatt, och borde, inte minst av rättviseskäl, inte längre skjutas på framtiden än vad som redan skett. Frågan synes sålunda böra få förmånsrätt inom 1953 års trafikutredning och där snarast upptagas till behandling.

Med hänvisning till det anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att Kungl. Maj:t måtte — i syfte att möjliggöra framläggande av proposition för 1961 års riksdag om särskild traktorskatt för gummiringsförsedda traktorer — ge 1953 års trafikutredning sådana direktiv att denna fråga upptages till skyndsam behandling.

Stockholm den 25 januari 1960

Joh. Blidfors

Erik Adamsson

Sven Persson

Einar Henningsson

Hugo Bengtsson

Eric Svenning

Nr 146

Av fröken **Höjer m. fl.**, om undantagande från allmän varus katt av proteser och stödjebandage med statsbidrag.

(Lika lydande med motion nr 115 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1960

Gerda Höjer

Carl Eric Hedin

Einar Rimmerfors

Bertil von Friesen

Harald Larsson

i Hedenäset
