

Nr 111

Av herr Nyberg m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Marinen: Underhåll av fartyg m. m.

Chefen för försvarsdepartementet har i bil. 6 till årets statsverksproposition anfört, att haverikostnader för såväl marinens fartyg som dess helikoptrar bör bestridas helt ur anslaget »Marinen: Underhåll av fartyg m. m.» och räknar sålunda med att de särskilda föreskrifterna angående bestridande av vissa haverikostnader för marinens fartyg skall upphöra att gälla från och med budgetåret 1960/61.

I anledning därav har för sagda budgetår av marinförvaltningen äskade 45 miljoner kronor i propositionen höjts till 46 miljoner kronor, varvid dock bör beaktas att jämväl driftkostnader för mät- och avmagnetiseringsstationer (ca 0,2 miljoner kr.) numera skall inrymmas i denna post.

Av marinförvaltningen anmälda haverikostnader på fartyg överstigande 5 000 kronor för varje haverifall har sedan budgetåret 1946/47 varierat från ca 0,26 till ca 1,56 miljoner kronor per budgetår. De senaste åtta budgetåren har nämnda kostnader varierat mellan 0,64 och 1,56 miljoner kronor med ett medeltal på 1,05 miljoner kronor. Med hänsyn till att ifrågavarande anslag är ett reservationsanslag är det möjligt, att under särskild rubrik årligen avse ett lämpligt belopp för täckande av uppkommande haverikostnader, varvid under rubriken eventuellt från tidigare budgetår kvarstående medel reserveras.

En sådan metod medger dock icke täckande av kostnader för haverier av katastrofkaraktär. Med i propositionen föreslagen ordning skulle det sålunda kunna inträffa, att vid haveri av nyssnämnd karaktär reparation fick anstå under lång tid eller eventuellt icke komma till utförande trots att reparation med hänsyn till objektets värde vore uppenbart lönsam.

Av beredskapsskäl synes det emellertid angeläget, att sedan lönsamheten prövats haverireparation omgående kan igångsättas. Detta är möjligt endast om Kungl. Maj:t erhållit riksdagens bemyndigande att ur exempelvis anslaget för oförutsedda utgifter bestrida ifrågavarande haverikostnader. Dylikt bemyndigande bör medgiva Kungl. Maj:t att efter anmälan från marinförvaltningen omedelbart besluta om vederbörliga åtgärder för katastrofhaveriers avhjälpande.

Under hänvisning till det anförda hemställles,

att Kungl. Maj:t bemyndigas att vid haverier på fartygs-
materiel varom det här är fråga, sedan lönsamheten prö-
vats, besluta om omedelbara åtgärder för haveriets avhjälp-

pande, varvid utgifterna, intill det att frågan om dessas slutgiltiga bestridande prövats av riksdagen, bestrides ur till Kungl. Maj:ts förfogande stående medel för oförutsedda utgifter.

Stockholm den 25 januari 1960

Olaus Nyberg

Thure Andersson
i Ronneby

Hans Wachmeister
