

## Nr 50

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt, m. m.*

I en den 25 mars 1960 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 117, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade förslag till

1) förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt; samt

2) förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

I syfte att motverka irreguljär handel med begagnade motorfordon föreslås i propositionen att allmän varuskatt inte skall utgå på begagnade personbilar och skåpbilar. Den särskilda omsättningsskatten (accisen) på nya sådana bilar föreslås samtidigt ökad med vad som motsvarar skattebortfallet i fråga om de begagnade bilarna. När bilaccisen infördes år 1956 motsvarade den ca 12 procent av bilpriserna. Bl. a. till följd av prisutvecklingen har detta procenttal nedgått till mellan 9 och 10. Den föreslagna höjningen motsvarar ca 2 procent och medför således i stort sett att den ursprungligen avsedda nivån för bilaccisen återställs. Omläggningen av beskattningen avses skola träda i kraft den 1 maj 1960. Den beräknas medföra en minskning av den allmänna varuskatten med 30 å 35 milj. kronor per budgetår och en motsvarande ökning av bilaccisen.

De ovannämnda *författningsförslagen* är av följande lydelse.

**Förslag**

till

**förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959  
(nr 507) om allmän varuskatt**

Härigenom förordnas, att 13 § förordningen den 1 december 1959 om allmän varuskatt samt anvisningarna till nämnda författningsrum skola hava ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*(Nuvarande lydelse)*

13 §.

Skattskyldighet föreligger — — —  
och dylikt.

*(Föreslagen lydelse)*

13 §.

Skattskyldighet föreligger — — —  
och dylikt.

*Skattskyldighet föreligger icke heller vid försäljning eller uttag ur rörelse av begagnade personbilar och av sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustade begagnade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kilogram.*

(Se vidare anvisningarna.)

(Se vidare anvisningarna.)

**Anvisningar**

till 13 §.

Förutsättning för att skattefrihet enligt 13 § a) skall föreligga är att tillhandahållandet av skattepliktiga varor och tjänsteprestationer samt uttagen sammanlagt äro av allenast ringa omfattning.

Som exempel — — — en frisersalong.

Med försäljning är vid tillämpning av 13 § c) att jämställa överlåtelse av maskiner, inventarier och dylikt vid avyttring av rörelse, vid fusioner eller vid liknande transaktioner.

**Anvisningar**

till 13 §.

Förutsättning för att skattefrihet enligt 13 § första stycket a) skall föreligga är att tillhandahållandet av skattepliktiga varor och tjänsteprestationer samt uttagen sammanlagt äro av allenast ringa omfattning.

Som exempel — — — en frisersalong.

Med försäljning är vid tillämpning av 13 § första stycket c) att jämställa överlåtelse av maskiner, inventarier och dylikt vid avyttring av rörelse, vid fusioner eller vid liknande transaktioner.

*Med begagnade bilar förstås i 13 § andra stycket sådana fordon av angivet slag som före den transaktion, varom fråga är, inom riket försålts till konsument eller uttagits ur rörelse eller ock av konsument införts till riket. I övrigt användas i*

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

13 § andra stycket uttryck och begrepp i samma betydelse som i förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1960.

### Förslag

till

### förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall

Härigenom förordnas, att 4 § förordningen den 23 november 1956 angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall skall hava ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

4 §.

Omsättningsskatten utgår för personbilar och lastbilar med det antal kronor, som motsvarar 90 procent av det tal, vilket anger fordonets tjänstevikt uttryckt i kilogram. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kilogram skall därjämte tillägg göras med 120 kronor för varje fullt femtiotal kilogram, varmed tjänstevikten överskjuter 1 600 kilogram. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För motorcyklar — — —  
eljest 360 kronor.

4 §.

Omsättningsskatten utgår för personbilar och lastbilar med det antal kronor, som motsvarar 110 procent av det tal, vilket anger fordonets tjänstevikt uttryckt i kilogram. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kilogram skall därjämte tillägg göras med 145 kronor för varje fullt femtiotal kilogram, varmed tjänstevikten överskjuter 1 600 kilogram. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För motorcyklar — — —  
eljest 360 kronor.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1960.

Till utskottet har hänvisats följande i anledning av propositionen väckta motioner, nämligen

I) de likalydande motionerna I: 638 av herr Bengtson *m. fl.* och II: 786 av herr Hansson i Skegrie *m. fl.*, vari yrkats, att riksdagen vid behandling av propositionen nr 117 måtte besluta, att den av Kungl. Maj:t föreslagna höj-

ningen av den särskilda omsättningsskatten på nya bilar må gälla endast t. o. m. den 31 december 1960, samt att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till härför erforderlig författningstext»;

II) de likalydande motionerna I: 639 av fru *Gärde Widemar* och II: 787 av herr *Löfgren m. fl.*, vari hemställts, »att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 117 måtte besluta att den i propositionen föreslagna omläggningen av omsättningsskatten på bilar skall gälla till 1960 års slut»; samt

III) de likalydande motionerna I: 640 av herr *Schött m. fl.* och II: 788 av herr *Henningson* i *Visby m. fl.*, vari hemställts att riksdagen måtte antaga följande

### Förslag

till

*förordning angående lydelse fr. o. m. den 1 januari 1961 av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall*

Härigenom förordnas, att 4 § förordningen den 23 november 1956 angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall skall fr. o. m. den 1 januari 1961 hava följande lydelse.

#### 4 §.

Omsättningsskatten utgår för *personbilar och lastbilar* med det antal kronor, som motsvarar 90 procent av det tal, vilket anger fordonets tjänstevikt uttryckt i kilogram. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kilogram skall därjämte tillägg göras med 120 kronor för varje fullt femtiotal kilogram, varmed tjänstevikten överskjuter 1 600 kilogram. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För *motorcyklar* — — — eljest 360 kronor.

---

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för de i motionerna framlagda yrkandena, får utskottet hänvisa till motionerna II: 786, II: 787 och II: 788.

---

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinnes å nedan angivna sidor i propositionen, nämligen

Inledning, s. 4—5.

Departementschefen, s. 5—7.

---

### Utskottet

I den förevarande propositionen föreslås i syfte att motverka irreguljär handel med begagnade motorfordon att allmän varuskatt inte skall utgå på begagnade personbilar och skåpbilar. Samtidigt förordas att den särskilda omsättningsskatten på nya sådana bilar (»bilaccisen») skall ökas med vad som motsvarar skattebortfallet i fråga om de begagnade bilarna eller med ca 2 procent av bilpriserna. Den föreslagna omläggningen av beskattningen avses skola träda i kraft den 1 maj 1960.

Utskottet har vid sin prövning av propositionen funnit goda skäl tala för en omläggning av beskattningen vid försäljning av bilar i den riktning departementschefen förordat och varom Sveriges automobilhandlareförbund uttryckt önskemål. Den förordade höjningen av bilaccisen synes utskottet lämpligt avvägd. Utskottet tillstyrker därför förslaget att skattskyldighet till allmän varuskatt ej skall föreligga vid försäljning av begagnade personbilar m. m. liksom den förordade höjningen av bilaccisen.

I anledning av propositionen har väckts de inbördes likalydande motionerna I: 638 och II: 786, I: 639 och II: 787 samt I: 640 och II: 788. I dessa motioner har tillstyrkts att en omläggning av beskattningen vidtages på sätt departementschefen föreslagit. Emellertid anser motionärerna att den föreslagna höjningen av bilaccisen bör gälla endast så länge den allmänna varuskatten består. Då enligt motionärernas mening sistnämnda skatt — i överensstämmelse med yrkanden från motionärernas sida i vid riksdagens början väckta motioner — bör avvecklas fr. o. m. årsskiftet 1960/61, anser motionärerna, att höjningen av bilaccisen bör begränsas till tiden och gälla endast under återstoden av innevarande kalenderår. Frågan om bilaccisens utformning efter utgången av år 1960 är beroende av om den allmänna varuskatten då upphört eller ej. Ställning till motionsyrkandena om upphävande av förordningen om allmän varuskatt bör enligt utskottets mening tas först sedan det kompletterande riksstatsförslaget för budgetåret 1960/61 förelagts riksdagen. Omläggningen av beskattningen vid försäljning av motorfordon bör genomföras så snart ske kan eller som departementschefen förordat redan den 1 maj 1960. Utskottet har under sådana förhållanden ansett sig böra ta definitiv ställning till frågan om bilaccisens utformning efter utgången av år 1960 först i samband med behandlingen av nämnda motionsyrkanden rörande den allmänna varuskatten. De i anledning av den förevarande propositionen väckta motionerna kommer utskottet därför att behandla först i sistnämnda sammanhang.

Med hänsyn till detta ärendes brådskande natur hemställer utskottet att det företas till avgörande efter allenast en bordläggning.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa, att riksdagen med bifall till proposition nr 117 antager vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt; samt
- 2) förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall.

Stockholm den 21 april 1960

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar John Ericsson, Einar Eriksson, Spetz, Jansson, Gustaf Elofsson, Söderquist, Bengtson, Oscar Carlsson, Wårnberg och Yngve Nilsson; samt

från andra kammaren: herrar Brandt i Aspabruk, Nilsson i Svalöv, Allard, Kårlander, Magnusson i Borås, Andersson i Essvik, fru Holmqvist, herrar Stenberg, Eriksson i Bäckmora och Rydén.