

## Nr 18

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående överlåtelse av vissa, kronan tillhöriga fastigheter, m. m.; given Stockholms slott den 3 januari 1959.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

## GUSTAF ADOLF

*Gösta Skoglund*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 3 januari 1959.*

### Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden NILSSON, STRÄNG, ANDERSSON, LINDELL, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM, KLING, SKOGLUND, EDENMAN, NETZÉN, JOHANSSON, AF GEIJERSTAM.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet, anmäler chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Skoglund, frågor om överlåtelse av vissa fastigheter m. m. och anför därvid följande.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom i proposition 1958: 52 framlagda förslag har riksdagen i skrivelse nr 168 bemyndigat Kungl. Maj:t, bl. a., att under budgetåret 1958/59 utan riksdagens samtycke i varje särskilt fall besluta om försäljning av kronan tillhörig fast egendom, såframt taxeringsvärdet eller det vid särskild uppskattning utrönta saluvärdet å egendomen uppgår till högst 70 000 kr., ävensom förklarat, att detsamma skall gälla jämväl beträffande byte samt upplåtelse med tomträtt av sådan egendom.

Generalpoststyrelsen, telestyrelsen, järnvägsstyrelsen och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har anmält åtta ärenden i vilka värdet av den till överlåtelse föreslagna egendomen överstiger eller kan beräknas överstiga 70 000 kr. I dessa fall erfordras alltså riksdagens medgivande till överlåtelseerna.

## Postverket

1:0

Med skrivelse den 18 december 1958 har *generalpoststyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning framlagt ett den 16 och 18 december 1958 dagtecknat köpeavtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — för en köpeskilling av 250 000 kr. till Byggnads Aktiebolaget Frisk & Bergvall, Hudiksvall, försäljer tomten nr 4 i kvarteret Köpmannen i Hudiksvall.

Köparen förbinder sig att låta under år 1959 påbörja och inom ca 1 1/2 år efter påbörjandet i allt väsentligt slutföra uppförandet av nybyggnad inom fastigheten, inrymmande lokaler för postkontoret i Hudiksvall. Postlokalerna skall utformas i enlighet med av säljaren godkända ritningar.

Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Generalpoststyrelsen meddelar, att fastigheten förvärvats år 1955 för en köpeskilling av 230 000 kr. Avsikten var att på tomten uppföra ett posthus. Styrelsen har också i sina petita hösten 1958 föreslagit, att uppförande av ett dylikt måtte få påbörjas under budgetåret 1959/60.

Styrelsen har under hösten 1958 undersökt möjligheterna att lösa postkontorets i Hudiksvall brådsökande lokalfråga på annat sätt än genom uppförandet av en verkets egen byggnad. En sådan möjlighet har också numera yppat sig, sedan en spekulant på postverkets tomt anmält sig. Vid förhandlingar i ärendet har spekulanten förklarat sig villig att — om köp kommer till stånd — på tomten uppföra en byggnad, i vilken postlokaler skulle inrymmas. Förhandlingarna har resulterat i att ett på Kungl. Maj:ts godkännande beroende köpekontrakt tecknats.

Tomten är för år 1957 taxerad till 107 000 kr. och arealen uppgår till ca 1 910 m<sup>2</sup>. Under den tid postverket innehafv fastigheten har utgifterna för tomten överstigit inkomsterna med ca 17 000 kr., inklusive räntekostnaderna.

Den överenskomna köpeskillingen kan med hänsyn till bl. a. tomtens läge enligt generalpoststyrelsens uppfattning anses skälig. Härtill kommer, att man — såvitt nu kan bedömas — torde kunna påräkna, att postkontorets i Hudiksvall behov av nya och utökade lokaler skall kunna tillgodoses relativt snabbt genom det planerade nybygget.

*Bostadsstyrelsen* har i skrivelse den 18 december 1958 till generalpoststyrelsen förklarat, att ett tomtvärde om 230 000 kr. torde kunna anses skäligt. Med hänsyn till postverkets kostnader för tomten vill bostadsstyrelsen emellertid icke motsätta sig en försäljning till den av generalpoststyrelsen föreslagna köpeskillingen av 250 000 kr.

### *Departementschefen*

Jag tillstyrker den av generalpoststyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna det av generalpoststyrelsen ingångna avtalet rörande försäljning av tomten nr 4 i kvarteret Köpmannen i Hudiksvall.

### Televerket

2: o

Med skrivelse den 27 november 1958 har *telestyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett den 4 och 11 november 1958 undertecknat köpekontrakt, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts och riksdagens tillstånd — för en köpeskilling av 88 000 kr. till ingenjören Esbjörn Videfors, Täbylundsvägen 30, Spånga, försäljer tomtarna nr 8, 9 och 10 i kvarteret Solrosen i Spånga församling av Stockholms stad. Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Telestyrelsen meddelar, att på var och en av fastigheterna finns ett bostadshus. Husen, som uppfördes under åren 1921 och 1922, är av trä och omoderna. Med hänsyn till de alltmera stegrade reparationskostnader, som belastar äldre byggnader av detta slag, samt på grund av nödvändigheten att förr eller senare investera ytterligare kapital för modernisering, anser telestyrelsen, att ifrågavarande fastigheter bör säljas.

Taxeringsvärdena utgör för de tre fastigheterna sammanlagt 102 000 kr.

Fastigheterna har utbudits till försäljning två gånger under år 1958. Vid det första tillfället lydde det högsta anbudet på 92 000 kr. Det visade sig emellertid, att anbudsgivaren hade betalningssvårigheter, varför de inkomna anbuden förkastades och fastigheterna utbjöds till försäljning på nytt. Av de nu inkomna anbuden lyder det högsta på 88 000 kr.

*Bostadsstyrelsen* har förklarat sig kunna godtaga detta pris.

*Byggnadsstyrelsen* har meddelat, att något behov av fastigheterna för statligt ändamål icke föreligger.

### Departementschefen

Jag tillstyrker den av telestyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna det av telestyrelsen ingångna avtalet avseende försäljning av tomtarna nr 8, 9 och 10 i kvarteret Solrosen i Spånga församling av Stockholms stad.

### Statens Järnvägar

3: o

Med skrivelse den 25 augusti 1958 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan styrelsen och Karlskrona stad genom dess drätselkammare den 31 mars och 29 april 1958 dagtecknat avtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — till

staden överlåter två områden av stadsägaren nr 191 om sammanlagt ca 1 970 m<sup>2</sup> medan staden till styrelsen överlåter ett område om ca 2 200 m<sup>2</sup>, utgörande del av gatumark och del av stadsägaren nr 124. Områdena går i byte mot varandra och kontant köpeskilling skall icke erläggas av någondera parten. Områdena har utmärkts på en till avtalet hörande karta.

Bytet sker för att möjliggöra uppförande i västra delen av statens järnvägars bangårdsområde i Karlskrona av garage och verkstäder för verkets bussar på Blekingelinjerna. Förutsättning för bytet är vidare en ändring av stadsplanen, vilket styrelsen och staden förklarar sig ense om att söka åstadkomma. Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Stadsfullmäktige i Karlskrona har genom beslut den 29 maj 1958 godkänt avtalet. Beslutet har vunnit laga kraft.

Järnvägsstyrelsen meddelar, att statens järnvägars i bytet ingående områden f. n. icke är och ej heller i framtiden beräknas bli erforderliga för statens järnvägar eller såvitt styrelsen kan bedöma för något annat statligt ändamål.

### *Departementschefen*

Jag biträder järnvägsstyrelsens förslag och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna det mellan järnvägsstyrelsen och Karlskrona stad ingångna avtalet avseende visst markbyte i Karlskrona.

4:o

Med skrivelse den 11 november 1958 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett den 27 och 30 september 1958 dagtecknat köpeavtal, enligt vilken styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts och riksdagens godkännande — till Chr. Olsson i Ystad Aktiebolag för en köpeskilling av 565 000 kr. försäljer statens järnvägars huvudverkstad i Ystad.

Försäljningen omfattar dels stadsägarna nr 784, 786, 788, 791, 795, 801 och 802, sedan från stadsägarna nr 795 och 801 fråndragits de områden, som i köpeavtal den 20 september och 7 oktober 1955 försålts till Carl Persson & Söner AB, samt från stadsägaren nr 802 undantagits till Ystads stad försäld del enligt avtal den 12 och den 23 november 1956, dels ock delar av stadsägarna nr 769, 780—783, 785, 787, 790, 794, 808 och 888. Det försälda området omfattar ca 16 500 m<sup>2</sup>. Området har utmärkts på en till avtalet hörande ritning.

I försäljningen ingår på området befintliga, statens järnvägar tillhöriga byggnader med fast inredning såsom ledningar för vatten, avlopp, ånga, värme, tryckluft jämte kompressor, ventilation inkl. fläktar samt ledningar för elektrisk kraft och belysning med därtill hörande transformator, hög-

spänningsställverk och fasta armaturer, tidkontrollanläggning, klädsåk i personalrum, matvärmesåk ävensom i gränsen befintlig hägnad, allt i befintligt skick vid tillträdesdagen. Däremot ingår icke maskiner i försäljningen, utöver vissa i en särskild förteckning upptagna. Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Järnvägsstyrelsen meddelar, att det under senare år stått klart, att driften vid verkstaden i Ystad på grund av minskad arbetstillgång icke kan fortsätta. På grund härav har verksamheten successivt avvecklats genom att personal förflyttats från Ystad till Malmö. Verkstadslokalerna har därigenom blivit allt sämre utnyttjade och det hade icke varit möjligt att fortsätta driften någon längre tid.

Något behov av verkstaden jämte mark för andra statliga myndigheter föreligger icke. Då ett utbudande av verkstaden med mark till försäljning å offentlig auktion icke kunde tänkas leda till ett tillfredsställande pris har styrelsen, delvis i samråd med de kommunala myndigheterna i Ystad, tagit kontakt med olika industrier och företag, som kunnat tänkas vara intresserade av att hyra eller förvärva verkstaden. Styrelsen har i enahanda syfte även varit i förbindelse med arbetsmarknadsstyrelsen, som emellertid icke kunnat anskaffa någon spekulant. De av styrelsen gjorda sonderingarna ledde icke till något tillfredsställande resultat, förrän den nuvarande köparen anmälde sig. Den överenskomna köpeskillingen får enligt styrelsens mening anses förmånlig.

Köparen avser att i verkstaden sysselsätta bortåt hundratalet man och har förbundit sig att i första hand för sin blivande verksamhet övertaga de vid verkstaden nu anställda. Då det f. n. vid statens järnvägar föreligger visst överskott på verkstadsarbetare, torde avtalet även ur denna synpunkt vara fördelaktigt för statens järnvägar. Under senare tid har verkstaden endast haft omkring 45 man sysselsatta, varför den ifrågasatta försäljningen även torde vara fördelaktig för Ystads stad. De kommunala myndigheterna har nämligen hyst oro inför det förestående nedläggandet av statens järnvägars drift vid verkstaden.

Den till försäljning ifrågasatta egendomen är icke särskilt taxerad.

### *Departementschefen*

Jag tillstyrker den av järnvägsstyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna det av järnvägsstyrelsen ingångna avtalet angående försäljning av statens järnvägars huvudverkstad i Ystad.

5:0

Med skrivelse den 10 november 1958 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett den 17 oktober och 10 november 1958 undertecknat köpeavtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl.

Maj:ts godkännande — för en köpeskilling av 110 000 kr. till Silleruds kommun överlåter samtliga under styrelsens förvaltning stående fastigheter jämte därå befintliga byggnader inom Silleruds socken och kommun utmed järnvägslinjen Åmål—Årjäng. Samtliga fastigheter har specificerats i avtalet. Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Kommunalfullmäktige i Sillerud har den 1 oktober 1958 godkänt avtalet. Beslutet har vunnit laga kraft.

Järnvägsstyrelsen meddelar, att den sammanlagda arealen av fastigheterna utgör ca 68 hektar. Fastigheterna har av en opartisk värderingsman värderats till sammanlagt 129 300 kr.

Offentlig auktion har icke förevarit utan förhandlingar har i stället förts med Silleruds kommun om försäljning av egendomen. Kommunen har därvid ej ansett sig kunna totalt erlægga högre köpeskilling än som angivits i köpeavtalet. Då det för styrelsen är synnerligen förmånligt att på en gång och till en köpare få avhända sig ifrågavarande egendom har styrelsen ansett sig böra acceptera den av Silleruds kommun godtagna köpeskillingen. De till försäljning ifrågasatta fastigheterna är icke och beräknas ej heller bli erforderliga för statens järnvägar eller för något annat statligt ändamål.

*Bostadsstyrelsen* har i utlåtande den 11 december 1958 — efter hörande av länsbostadsnämnden i Karlstad — uttalat, att någon anledning till erinran mot den föreslagna köpeskillingen icke finnes.

#### *Departementschefen*

Jag tillstyrker den av järnvägsstyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna det av järnvägsstyrelsen ingångna avtalet avseende försäljning av samtliga under järnvägsstyrelsens förvaltning stående fastigheter inom Silleruds kommun utmed järnvägslinjen Åmål—Årjäng.

6:o

Med skrivelse den 18 november 1958 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat mellan styrelsen och Bostadsrättsföreningen Myran nr 1, Stockholm, den 13 och 18 november 1958 ingångna köpeavtal, enligt vilka styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — till föreningen försäljer dels tomten nr 1 i kvarteret Kannan i Stockholm och dels tomten nr 24 i kvarteret Myrstacken i Stockholm.

Köpeskillingen utgör för vardera fastigheten 130 kr. per m<sup>2</sup> våningsyta för bostäder samt 195 kr. per m<sup>2</sup> våningsyta för prima lokaler, varifrån avdrag skall ske för på tomten belöpande gatemarks- och gatubyggnadskostnader, anslutningsavgift för vatten och avlopp, kostnad för servisledning från huvudavlopp till 2 m utanför blivande husliv samt stadsplanekostna-

der. Nämda kostnader uppgår till ett sammanlagt belopp av 26 000 kr. resp. 13 100 kr. för ifrågavarande fastigheter. Likaså skall avdrag ske för extra ordinära grundläggningskostnader och rivningskostnader enligt verifikationer, vilka kostnader dock ej får överstiga 346 071 kr. och 412 565 kr. för resp. fastigheter enligt verkställda värderingar. Beträffande avtalen i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Järnvägsstyrelsen meddelar, att båda de till försäljning föreslagna fastigheterna är bebyggda med bostadshus i 4 våningar. Byggnaderna, som uppförts år 1921, är utförda i tegel, avslammade i fasaderna. Taktäckningen utgöres av tegel. Husvidderna är omkring 12 m. Tomten nr 1 inrymmer 80 och tomten nr 24 92 lägenheter, i huvudsak 2 rum och kök. Lägenheterna är helt omoderna.

Sedan fastigheterna överlåtits till bostadsrättsföreningen, är avsikten att riva befintliga byggnader samt därefter uppföra nya byggnader i enlighet med till styrelsens skrivelse bilagda ritningar. Fastigheterna bebos f. n. i stor utsträckning av statens järnvägars personal, och avsikten är att i de till uppförande avsedda byggnaderna i första hand bereda plats för dessa hyresgäster. Förhandlingar pågår mellan bostadsrättsföreningen och vederbörande myndigheter i staden om sådan ändring av stadsplanen, att byggnader kan uppföras enligt ritningarna.

Med stöd av ritningarna har beräknats, att i Kannan nr 1 kan uppföras 7 550 m<sup>2</sup> bostäder och 2 132 m<sup>2</sup> prima lokaler, medan motsvarande arealuppgifter för Myrstacken nr 24 utgör 8 280 resp. 3 020 m<sup>2</sup>.

Taxeringsvärdet för tomten nr 1 utgör för marken 660 000 kr. och för byggnaderna 380 000 kr. eller tillhoppa 1 040 000 kr. medan motsvarande uppgifter för tomten nr 24 utgör 815 000 kr. och 400 000 kr. eller tillsammans 1 215 000 kr.

Då omfattande reparationer och moderniseringar av nuvarande byggnader erfordras, om de skall bibehållas, har styrelsen funnit skäl att till bostadsrättsföreningen försälja nämnda fastigheter.

*Bostadsstyrelsen* har vid beräklandet av nybyggnadsvärdet på marken enligt till järnvägsstyrelsens skrivelse bilagt yttrande godtagit en tomtekostnad av 130 kr. per m<sup>2</sup> våningsyta för bostäder och 195 kr. per m<sup>2</sup> prima lokaler. Med avdrag för i avtalet stipulerade kostnader erhålles för tomten nr 1 ett nettovärde på marken av 1 025 169 kr. och för tomten nr 24 1 239 635 kr.

#### *Departementschefen*

Jag tillstyrker den av järnvägsstyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna de av järnvägsstyrelsen ingångna avtalen avseende försäljning av tomten nr 1 i kvarteret Kannan i Stockholm och tomten nr 24 i kvarteret Myrstacken i Stockholm.

7:o

Med skrivelse den 28 november 1958 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan styrelsen och Bostadsrättsföreningen Järnvägsmannen i Katrineholm den 26 och 28 november 1958 ingånget köpeavtal enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — försäljer ett område om ca 6 450 m<sup>2</sup> av stadsägan nr 1069 och stadsägan nr 221 i Katrineholms stad. Köpeskillingen utgör 40 kr. per m<sup>2</sup> bruttovåningsyta. Härifrån skall avdrag ske för på försålda området belöpande anslutningsavgift för vatten och avlopp, kostnad för servisledning samt stadsplanekostnad till ett sammanlagt belopp av 4 200 kr. Likaså skall avdrag ske för extra ordinär grundläggningskostnad enligt verifikationer, dock ej överstigande 76 700 kr. enligt verkställd beräkning. Området har utmärkts på ett till avtalet hörande utdrag av stadsplaneförslag. Beträffande detta och avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Styrelsen meddelar, att det till försäljning föreslagna området är bebyggt med tre bostadshus och ett uthus. Bostadshusen är uppförda år 1879, 1877 resp. 1921. Det förstnämnda huset är under rivning. De båda andra husen är av trä med taktäckning av tegel och inrymmer vardera fyra omoderna lägenheter om två rum och kök.

Sedan ifrågavarande område överlåtits till Bostadsrättsföreningen Järnvägsmannen, är avsikten att riva befintliga byggnader samt därefter uppföra två nya punkthus. Byggnaderna bebos f. n. till stor del av statens järnvägars personal och dessa skall i första hand erbjudas bostad i de nyuppförda husen.

Med stöd av stadsplaneförslaget och därtill hörande bestämmelser, mot vilka Katrineholms stads byggnadsnämnd och drätselkammare icke haft något att erinra, har beräknats, att inom det till försäljning avsedda området kan uppföras 5 200 m<sup>2</sup> bostäder.

Enligt under hand inhämtad uppgift från bostadsstyrelsen godtas en tomtkostnad av 40 kr. per m<sup>2</sup> våningsyta för bostäder vid beräkning av nybyggnadsvärdet på ifrågavarande mark. Med avdrag för i avtalet stipulerade maximikostnader erhålles ett minsta nettovärde på området av 127 100 kr. Det sammanlagda taxeringsvärdet för det till försäljning föreslagna området med byggnader utgör 98 000 kr.

Då omfattande reparationer av nuvarande byggnader erfordras, om de skall bibehållas, har styrelsen funnit skäl att försälja nämnda område till Bostadsrättsföreningen Järnvägsmannen.

*Bostadsstyrelsen* har i utlåtande den 4 december 1958 tillstyrkt bifall till försäljningen för den föreslagna köpeskillingen.

#### *Departementschefen*

Jag tillstyrker den av järnvägsstyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen



att bemyndiga Kungl. Maj:t godkänna det av järnvägsstyrelsen ingångna avtalet avseende försäljning av ett område av stadsågan nr 1069 och stadsågan nr 221 i Katrineholms stad.

### Väg- och vattenbyggnadsverket

8:o

Med skrivelse den 29 september 1958 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* överlämnat ett den 29 augusti 1958 undertecknat köpekontrakt, enligt vilket vägförvaltningen i Södermanlands län — under förutsättning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens godkännande — för en köpeskilling av 170 000 kr. till Fastighetsaktiebolaget Fageräng, Nyköping, överlåter fastigheten stadsåga nr 525 i Nyköpings stad jämte därå befintliga byggnader och drivmedelsanläggning m. m. Beträffande avtalet i övrigt torde få hänvisas till handlingarna.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelar, att på fastigheten finns uppförda förrådsbyggnader samt garage- och verkstadsbyggnad. På uppdrag av vägförvaltningen i Södermanlands län har fastigheten i april 1958 värderats av landsbygdens byggnadsförening, varvid det tekniska nuvärdet uppskattades till 220 500 kr. Saluvärdet antogs dock med hänsyn till tomtens läge och utvecklingsmöjligheter samt begärlighet på marknaden understiga det tekniska värdet på fastigheten. Fastigheten har för år 1957 åsatts ett taxeringsvärde av 75 000 kr. Då numera en ny garageanläggning uppförts på annan plats, har styrelsen icke längre behov av ifrågavarande äldre anläggning. Inga andra statliga myndigheter har förklarat sig behöva anläggningen.

Fastigheten försålles den 29 augusti 1958 på offentlig auktion, varvid högsta budet, 170 000 kr., avgavs av Fastighetsaktiebolaget Fageräng, Nyköping. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fann det avgivna högsta budet skäligt och tecknade preliminärt avtal med nämnda fastighetsaktiebolag om försäljning av fastigheten för 170 000 kr.

Fastighetsaktiebolaget Fageräng har sedermera till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt att till Aktiebolaget N. A. Svensson, Nyköping, få överlåta sin rätt att i enlighet med nämnda preliminära köpekontrakt få förvärva fastigheten i fråga. För båda dessa bolag tecknas firman, förutom av styrelsen, av Petrus Svensson och Olof (Olle) Svensson var för sig.

Med anledning av det anförda hemställer väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att Kungl. Maj:t måtte utverka riksdagens medgivande för styrelsen att för ett belopp av 170 000 kr. till Aktiebolaget N. A. Svensson, Nyköping, försälja fastigheten stadsågan nr 525 i Nyköpings stads östra församling.

#### Departementschefen

Jag tillstyrker den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

*Kungl. Maj:ts proposition nr 18 år 1959*

att bemyndiga Kungl. Maj:t att medgiva väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att till Aktiebolaget N. A. Svensson, Nyköping, försälja fastigheten stadsägan nr 525 i Nyköpings stads östra församling för ett belopp av 170 000 kr.

Till vad föredragande departementschefen under punkterna 1:o—8:o hemställt, däri statsrådets övriga ledamöter instämmer, behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Sven Swarting*