

Sker så torde man kunna räkna med att redan under det kommande budgetåret vissa bandelar kan komma att nedläggas, särskilt sådana där ersättningsväg lämpligen kan byggas med användande av järnvägsbanken. Eftersom varje nedläggande av en förlustbringande bandel direkt påverkar statens järnvägars driftresultat, som i övrigt anses komma att gå jämnt ihop under nästa budgetår, torde det för nästkommande budgetår beräknade driftbidraget kunna nedskäras med ett motsvarande belopp. Ersättningen till SJ torde därför böra omprövas efter hand som underskotts-järnvägar nedlägges. Efter den nyligen avslutade taxeutredningen kan man räkna med vissa taxehöjningar, vilka speciellt torde träffa närtrafiken. I anledning härav beräknas statens järnvägar få ökade inkomster.

På grund av såväl ökade inkomster för statens järnvägar som minskat antal förlustbringande bandelar beräknar vi att statens järnvägars behov av driftbidrag kommer att sjunka med 15 milj. kronor.

Med stöd av det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen måtte

a) uttala att åtgärder bör vidtagas för att en ökad andel av vägbyggnadsanslaget avses för ersättningsbyggande i samband med att driften nedlägges på ekonomiskt förlustbringande bandelar, förslagsvis 20 miljoner kronor, och att systematisk planläggning av dessa arbeten snabbt åvägbringas under respektive länsstyrelses överinseende,

b) till Driftbidrag till statens järnvägar för budgetåret 1959/60 anvisa ett anslag av 85 000 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1959

Axel Mannerskantz

Ragnar Sveningsson

Nr 227

Av herr **Larsson, Sigfrid, m. fl.**, *angående avslag å Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Driftbidrag till statens järnvägar.*

(Lika lydande med motion nr 287 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

Sigfrid Larsson

Sven E. Sundin

Georg Carlsson

Gustaf Elofsson