

Nr 225

Av herr Carlsson, Georg, m. fl., angående enhetlig vägstandard i fråga om axel- och boggitryck.

Den behandling som den av delegationen för översiktlig vägplanering framlagda vägplanen fått i årets statsverksproposition måste i stort sett betecknas som välvillig. Det är med stor tillfredsställelse vi konstaterar att vår vägpolitik alltmer får en målmedveten inriktning så att vägbyggandet kan ske på ett rationellt sätt. De mera reserverade bedömningar som gjorts av vägplanen från några remissinstanser torde delvis bygga på missuppfattningar, och någon principiell motsättning mellan de synpunkter som framkommit i vägplanebetänkandet och i föredragande statsrådets yttrande torde i realiteten knappast föreligga. Vissa nyanser i avvägningen skiljer sig dock. Således har vi konstaterat att kommunikationsministern skjutit i förgrunden vägbyggandet i och omkring tätorterna. I vissa fall kan detta vara berättigat, t. ex. om det inom tätorten finns industrier som förorsakar mycket tung trafik. Man kan emellertid enligt vår uppfattning inte generellt påstå att alla tätorter har en biltrafik av markerad nytto-karaktär. Vi för vår del vill bestämt hävda att upprustningen av landsbygdens vägnät, där vi har de stora eftersläpningarna, bör gå före, eftersom man härigenom såsom i flera sammanhang visats uppnår betydande produktivitetsvinster, förbilligar näringslivets transporter och stärker vår internationella konkurrensförmåga. Även järnvägsnedläggningarna accentuerar behovet av vägbyggande på landsbygden.

Kommunikationsministern förordar, att vägplanen skall tjäna till ledning för de kommande årens arbete med vägupprustningen. En överarbetning av planen kommer emellertid successivt att ske genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i samarbete med dess samarbetsdelegation. Det har av föredragande statsrådet ansetts önskvärt att därvid undersökes, huruvida den föreslagna bärighetsstandarden behöver göras enhetlig för hela rikets vägnät. Vi vill i anledning därav framhålla, att det enligt vår uppfattning icke kan vara tillrådligt att ge avkall på kravet på en enhetlig vägstandard i fråga om axel- och boggitryck. Föreställningen att man för vissa bygder skulle kunna nöja sig med en lägre standard är helt orealistisk, bl. a. av den anledningen att det just är i de finmaskiga delarna av vägnätet som skogsbrukets behov av högre axel- och boggitryck finnes.

Med stöd av det anförda hemställas,
att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t
ge till känna de synpunkter på vägplanen, som i motionen
anförts.

Stockholm den 27 januari 1959

Georg Carlsson *Axel Emanuel Andersson* *Robert Johansson*

Johan Persson *Nils-Eric Gustafsson* *Ebbe Ohlsson*

i Byske