

underhållet av enskilda vägar, erhåller kompensation för inträffade kostnadsstegringar. Bidragsprocenten bör således enligt vår mening höjas med 5 % för båda bidragstyperna.

Då det rådande statsfinansiella läget emellertid inte tillåter ytterligare utgiftsättaganden från staten, vill vi föreslå, att de medel som erfordras för den av oss föreslagna bidragshöjningen tillföres aktuell anslagspost genom en omfördelning från anslaget för underhåll av sådana vägar, där kronan är ensam väghållare.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att bidragsprocenten för underhåll av enskilda vägar fr. o. m. budgetåret 1959/60 höjes till normalt 70 % och där synnerliga skäl föreligger till 85 % att gälla jämväl bidrag, varom länsstyrelsen tidigare fattat beslut, samt

att härför erforderliga medel tillföres anslagsposten under punkten 15, i Kungl. Maj:ts proposition nr 1, bil. 8, Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. genom överföring från anslaget under punkten 10, Vägunderhållet, i förevarande proposition.

Stockholm den 27 januari 1959

Sten Åkesson

Uno Olofsson

i Rödningträsk

Nr 220

Av herr **Sveningsson**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställningar om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. och till Byggande av länsvägar.*

(Lika lydande med motion nr 279 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

Ragnar Sveningsson
