

## Nr 182

Av herr **Franzén m. fl.**, om höjning av beloppet av driftlån till jordbrukare.

(Lika lydande med motion nr 227 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

*Nils Franzén*

*Thorsten Larsson*

*Ferdinand Nilsson*

---

## Nr 183

Av herr **Berg, Gunnar**, om visst förbud för ungdom att förvärva motorfordon.

En yngling i åldern 15—18 år kan inte få körkort för bil, men han kan mycket väl äga en. Har han egen arbetsinkomst, får han utan förmyndarens-föräldrarnas inblandning köpa en bil för denna sin arbetsinkomst. Han kan också få densamma registrerad på sig. Själv får han ej köra den, men han kan låta någon kamrat, som uppnått 18 års ålder och som innehar körtkort, köra den åt sig.

Som ägare till bilen är han emellertid ansvarig för en hel del saker som hänger ihop med innehavet, t. ex. att bilens utrustning befinner sig i föreskrivet skick, att den är försäkrad m. m. Underlåter han att fullgöra dessa skyldigheter kan föräldrarna lätt försättas i en obehaglig situation.

Omyndig ägare till en bil kan få för sig att stjäla bensin till sitt fordon, använda den till att företa stöldturnéer eller använda den i andra brottsliga sammanhang. Polisen får ofta anmälningar om stölder av batterier, strålkastare, däck, navkapslar osv. från andra bilar därför att vederbörande »behövt» sådana detaljer men inte haft pengar att skaffa dem och inte heller velat avstå från att skaffa dem.

Det torde vidare få anses vara ett allvarligt hot mot trafiksäkerheten, att ungdomar, som ej har körkort, ensamma eller tillsammans med kamrater, som innehar sådant, skall kunna uppträda på vägar och gator spritpåverkade,

för att inte säga berusade. Det kan i vissa fall vara ett hot mot den allmänna säkerheten till person och egendom, att ungdomar, som ej har körkort, likväl skall kunna förvärva ett fordon, för vars förande sådant erfordras, och med hjälp av detta fordon kunna begå brott, låt vara att fordonet därunder manövreras av behörig förare. Med egen bil är ungdomarna i sådana fall svårare att få tag på för polisen än när fråga är om brott med användande av stulna bilar.

Ytterligare kan anföras att rätten för ungdom under 18 år att äga en bil, som han ej är behörig att köra, frestar till olovlig körning.

Med hänvisning till det anförda får undertecknad föreslå,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning rörande behovet av lagstiftning, innebärande förbud för ungdomar att förvärva motorfordon förrän de uppnått den ålder, då de är behöriga att föra fordonet i fråga.

Stockholm den 26 januari 1959

*Gunnar Berg*

---

## Nr 184

Av herr **Ewerlöf m. fl.**, om representation för de kristna samfundet i visst slag av utredningar.

(Lika lydande med motion nr 235 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

*K. G. Ewerlöf*

*Ragn. Bergh*

*E. Birke*

*Carl Eskilsson*

*Erik Hagberg*

*Axel Mannerskantz*