

Nr 1

Av herr **Elowsson, Nils**, om en allsidig utredning rörande inrikesflygets framtida sträckning m. m.

På olika håll i landet undersökes för närvarande förutsättningarna för flygplatser på respektive orter, i förhoppning om att då inrikesflyget bygges ut skall just den platsen bli ihågkommen som landnings- och startplats. Dessa undersökningar har nu blivit så många och beräknas draga så höga kostnader, att de olika tätorterna i vissa fall ansett sig icke böra ensamma bära dem utan funnit det rimligt att landstingen lämnar bidrag till desamma, varom framställning också i något fall gjorts. Detta har, som man kunde vänta, resulterat i att landstingen menat sig ej kunna bevilja anslag till bara *en* plats i länet, när flera anmält sig som intresserade av en flygplats, och så har resultatet blivit att en utredning av flygplatsfrågan skulle omfatta hela länet.

Detta förhållande bland annat tyder på att tiden nu är inne för att företaga en hela landet omfattande utredning av det framtida inrikesflygets organisation. Om inte en sådan företages omedelbart kommer nämligen de enskilda orterna eller landstingen att var för sig lägga ned arbete och kostnader på utredningar av detta slag, utredningar vilka måhända vid inrikesflygets slutliga utformning visar sig vara till ingen eller ringa nytta. Detta bör om möjligt förebyggas genom att flygplatsfrågan utredes i ett sammanhang för hela landet utan att därför förarbetena för ett inrikesflyg hämmas. En sådan utredning får för övrigt anses så mycket mera aktuell som det inte får hållas för uteslutet, att flygplatsarbetena kan komma att bli av vikt vid anskaffandet av arbetsobjekt för arbetslösa.

Med hänvisning till ovanstående tillåter sig undertecknad därför föreslå, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en allsidig och förutsättningslös utredning om inrikesflygets framtida sträckning i vårt land och i samband därmed förläggningen av de för detsamma behövlige flygplatserna.

Stockholm den 13 januari 1959

N. Elowsson