

## Nr 72

Av herrar **Nilsson** i Göteborg och **Asp**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.*

Under sjätte huvudtiteln i årets statsverksproposition föreslås under punkt 32 att Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) skall erhålla ett anslag för nästkommande budgetår av 550 000 kronor, d. v. s. 100 000 kronor mer än under innevarande budgetår. Sedan organisationskommittén för trafiksäkerhet 1958 framlagt sitt betänkande i september 1958 har NTF anslutit sig till dess förslag om ett anslag på 1 190 000 kronor och hemställt härom. Föredragande departementschefen har således endast till en mycket ringa del kunnat tillmötesgå de välmotiverade krav som utredningen med instämmande av NTF anfört för ett väsentligt ökat anslag.

Vi är införstådda med de svårigheter, som på grund av det statsfinansiella läget föreligger, att helt tillmötesgå krav som från olika håll reses på väsentligt ökade anslag. I detta fall synes det oss emellertid vara nödvändigt att staten i något högre grad än vad som framgår av statsverkspropositionen tillmötesgår önskemålen om ökade ekonomiska resurser för verksamheten genom NTF på trafiksäkerhetens område. Trafiksäkerhetsfrågan, som är direkt beroende av trafikens snabba utveckling, är en av de mest aktuella frågorna i dagens samhälle. Medverkan behövs från alla för att öka trafiksäkerheten — men helhjärtat stöd från enskilda, företag, industrier, sammanslutningar och andra kan icke påräknas, om icke staten själv gör en föredömlig insats. Ett statsanslag på 550 000 kronor motsvarar icke vad man haft anledning vänta sig, sedan en utredning grundligt prövat anslagsbehovet och trots en försiktig bedömning föreslagit 1 190 000 kronor till NTF:s verksamhet för budgetåret 1959/1960. Det förtjänar i detta sammanhang nämnas att vad som i förutnämnda utredning anföres beträffande NTF:s verksamhetsprogram har vunnit så gott som allmänt gillande av remissinstanserna.

Skulle trafiksäkerhetsarbetet verkligen få det stöd varav det nu är i behov, är prutningar på det framlagda förslaget således icke realistiska. Men vi inser å andra sidan, att den statsfinansiella situationen nu icke medger ett realiserande av förslaget i dess helhet. Med hänsyn till frågans aktualitet och stora vikt vill vi dock föreslå, att anslaget till NTF i varje fall

höjes med ytterligare 75 000 kronor utöver vad som föreslås i statsverkspropositionen, alltså till 625 000 kronor.

Denna höjning finner vi nödvändig för att vissa väsentliga förslag nu skall kunna realiseras. Bland annat måste NTF beredas möjligheter att bredda upplysnings- och undervisningsverksamheten bland barn och ungdom samt att göra större insatser för att sprida systemet med skolsäkerhetspatruller. Dessa åtgärder ägnas en kategori bland trafikanterna som årligen drabbas hårt av trafikolyckor och för vars säkerhet och framtid samhället har ett alldeles särskilt stort ansvar. En sådan breddning av verksamheten bland det uppväxande släktet kräver bland annat en förnyelse av NTF:s filmbestånd samt produktion av stillfilm och annan undervisningsmateriel m. m. Redan de nu nämnda åtgärderna kräver belopp, som under det nästkommande budgetåret helt motiverar den av oss föreslagna anslagshöjningen. Vi är nämligen övertygade om att den i statsverkspropositionen upptagna höjningen med 100 000 kronor kommer att helt tas i anspråk för utökning och annan effektivisering av NTF:s allmänna kampanjverksamhet och trafiksäkerhetsarbete i stort.

Ytterligare insatser kräves nu också i fråga om trafiksäkerhetsarbete som komplement till arbetarskyddsverksamheten, ett område inom vilket på senaste tiden anspråk börjat ställas på NTF:s medverkan, men där NTF på grund av otillräckliga resurser hittills ej kunnat göra effektiva insatser.

Med anledning av vad som här anförts hemställer vi,

att riksdagen åt Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande måtte anvisa ett anslag av 625 000 kronor, d. v. s. 75 000 kronor mera än vad som i statsverkspropositionen, sjätte huvudtiteln, punkt 32, föreslås.

Stockholm den 22 januari 1959

*Olof Nilsson*  
Göteborg

*Einar Asp*

---