

Nr 439

Av herr **Elmwall m. fl.** *om statligt stöd till försöksverksamhet vid lantbruks- och lantmannaskolor med gengasdrift av traktorer och bilar.*

Gengasdriften var av stor betydelse för vårt land under avspärrningsåren under 1940-talet. Men vid krigsslutet 1945 avstannade helt naturligt utvecklingen på gengasområdet. Det måste emellertid stå klart, att det ur såväl beredskapspolitisk som handelspolitisk synpunkt är angeläget, att man söker komma fram till sådana tekniska förbättringar inom gengasdriften, att densamma under olika betingelser kan nyttiggöras på så tillfredsställande sätt som möjligt.

Under senare tid har en del framsteg gjorts på nämnda område. De aggregatkonstruktioner, som fanns vid krigsslutet år 1945, har vidareutvecklats vid försök, som bedrivits i arméförvaltningens regi samt av stora motorindustriföretag. Härvid har även ett nytt s .k. blandgassystem framkommit, innebärande att motorn startar på dieselolja, varefter övergång sker till dieseldrift. Vid detta system beräknas motorn draga cirka 15 procent av den normala dieseloljeförbrukningen, medan resten ersättes av gengasdriften. Effektförlusten anges som obetydlig.

Dessa framsteg på gengasdriftens område bör enligt vår mening snarast tillgodoföras näringslivet. Härför talar i nuvarande läge främst det beredskapspolitiska intresset men på längre sikt även det allmänt ekonomiska. Det är inte minst av vikt, att man inom jordbruksområdet följer utvecklingen med uppmärksamhet. Traktorerna utgör numera den huvudsakliga dragkraften för jordbruksdriften. Om vårt land skulle avspärras från införsel av motorbrännoljor, skulle ett bekymmersamt läge uppstå för jordbruket och livsmedelsförsörjningen. Det synes oss därför angeläget, att man redan nu söker få i gång särskild försöksverksamhet i detta syfte. En sådan försöksverksamhet med gengasdrift av traktorer och bilar bör lämpligen kunna bedrivas vid lantbruks- och lantmannaskolor, varvid eleverna samtidigt kan få kunskaper om gengasdriften på grundval av de tekniska framsteg, som fortlöpande göres. Det bör vara ett angeläget intresse för staten att genom bidrag stödja en sådan försöks- och undervisningsverksamhet.

Med stöd av det anförda får vi hemställa,

att risksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsam prövning av förslag angående statligt stöd till

försöksverksamhet vid lantbruks- och lantmannaskolor med gengasdrift av traktorer och bilar i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 27 januari 1959

Emil Elmwall

Sven Vigelsbo

C. O. Carlsson

i Bakeröd

S. G. W. Wahlund

Karl Björkänge

Henry Brandt