

**Nr 428**

Av fru **Thunvall m. fl.**, om *obligatoriskt stöldskydd för bilar.*

Ungdomsbrottslighetens utbredning och hastiga ökning har väckt stor uppmärksamhet och varit föremål för debatt i olika sammanhang och vid skilda tillfällen. Riksdagen har så sent som i december 1958 diskuterat åtgärder för att förebygga och bekämpa densamma. Speciellt har ungdomsbrottsligheten kunnat hänföras till motorismens område, och bilstölderna enbart i Stockholm uppges ha flerdubblats sedan 1950. Tendensen torde vara densamma i övriga delar av landet.

Det största antalet bilstölder förövas enligt tillgängliga uppgifter av ungdomar under 22 år och torde intaga en särställning inom ungdomskriminaliteten. För många ungdomar kan ett »billån» vara början till kriminalitet över huvud taget. Många gånger kanske bilstölderna förövas av sådana, som i ungdomligt övermod skrutit för sina kamrater, att de vågar ta bilar. Med de nuvarande låsanordningarna är det enligt uppgifter synnerligen lätt att ta sig in i en »låst» bil och även att starta den. Tillfället kan göra tjuven, och även om man kan hävda, att samhället har till sin uppgift att skydda den enskilda äganderätten, bör den enskilde hjälpa till att minska tillfällena, även om det för hans del skulle innebära extra kostnader och besvär. Det är av största vikt att söka finna lämpliga och så långt möjligt effektiva medel mot denna art av brott. Härvidlag torde förebyggande åtgärder främst vara av nöden.

Med den nuvarande storleksordningen på antalet bilar, som alltid måste stå parkerade utefter gator och vägar, särskilt i städerna, är det en omöjlig uppgift för samhället att kunna hålla uppsikt överallt dygnet runt ens med en oerhört kraftig utökning av polispersonalen. Det verksammaste medlet att förebygga bilstölder är givetvis att så långt möjligt göra bilarna stöldsäkra. För åtskilliga bilar finns sådant skydd i form av rattlås eller andra säkerhetsanordningar mot stöld, och det har visat sig, att bilar med sådana anordningar ytterst sällan förekommer bland de stulna bilarna.

I ett interpellationssvar i andra kammaren den 17 december 1957 har statsrådet och chefen för inrikesdepartementet meddelat: »Beträffande rattlåsen har träffats en frivillig överenskommelse mellan kommunikationsdepartementet och de kommersiella organisationerna inom bilhandeln, innebärande att nya bilar skall förses med rattlås. Enligt de uppgifter vi fått förses nu omkring 75 procent av alla nya bilar med rattlås.»

Meddelandet att omkring 75 procent av alla nya bilar förses med rattlås är mycket glädjande, men då bilstölderna intagit en särställning inom

brottmålsstatistiken även under 1958, tycks det inte vara tillräckligt med denna frivilliga överenskommelse. Inte minst med tanke på den roll bilstölderna har inom ungdomskriminaliteten bör en skärpning av bestämmelserna om rattlås snarast komma till stånd. Även om exempelvis rattlås inte bereder hundra procentig säkerhet mot stöld, torde dock själva förekomsten av sådana utgöra ett gott skydd.

Ehuru det i princip kan vara tveksamt att i lagföreskrifter ålägga medborgarna säkerhetsåtgärder när det gäller vederbörandes egendom, förefaller det dock vara befogat och nödvändigt i fråga om obligatoriska rattlås på bilarna för att förebygga bilstölder. När det gäller cyklar och mopeder ingår ju numera inbyggda lås i deras utrustning, och från och med maj månad 1955 kan exempelvis mopeder inte stöldförsäkras med mindre de är försedda med godkända lås. Det effektivaste torde vara, om bilfabrikanter och försäljare av bilar i vårt land ålades att låta godkänt stöldskydd ingå i den obligatoriska standardutrustningen. Med hänvisning till vad sålunda anförts får undertecknade hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om vidtagande av åtgärder för komplettering av gällande lagstiftning med bestämmelser om obligatoriskt stöldskydd för bilar i avsikt att förebygga och minska antalet bilstölder.

Stockholm den 27 januari 1959

*Gunbjörg Thunvall*

*Anders Haglund*

*Rosalie Svensson*

*Hugo Bengtsson*  
i Landskrona

*Eric Svenning*

*Nancy Eriksson*

*Ragnar Ekström*

*Harald Hallén*

*Einar Henningsson*