

Nr 389

Av herrar **Magnusson** i Borås och **Björkman**, om höjning av avgifterna för registrering i bilregistret.

Avgift för registrering i bilregistret utgår i nedan nämnda fall och med följande belopp:

	Bil	Mc	Traktor med gummihj.	Släpfordon
a) Ansökan om registrering	15	5	2	5
b) Anmälan om övergång av äganderätt till fordon				
av nye ägaren	5	3	2	3
av förre ägaren	—	—	—	—
c) Anmälan av ny trafikförsäkring . .	—	—	—	—
d) Anmälan om ändring betr. fordons hemort, ägarens namn, yrke, hemvist och postadress, så ock anmälan, som avses i 19 § 2 mom. vägtrafikförordn. (avregistrering) . .	—	—	—	—
e) Annan anmälan, som göres av annan än länsstyrelse, polisman eller besiktningsman	5	3	2	3

Bestämmelser härom gives i Kungl. Maj:ts vägtrafikkungörelse den 7 december 1951.

Avgift för registrering av bil och motorcykel utgick redan enligt Kungl. Maj:ts kungörelse om automobilregisters förande m. m. den 12 november 1915 med samma belopp, eller resp. 15 och 5 kronor. Likaså kvarstår avgifterna för bil och motorcykel enligt punkt 5 i ovan angivna förteckning oförändrade. Avgifterna för släpfordon fastställdes i Kungl. Maj:ts kungörelse den 19 februari 1937, samt för traktor med gummihjul i nu gällande vägtrafikkungörelse.

1951 års utredning rörande beskattningen av motorfordonstrafiken anförde i sitt betänkande (SOU 1953:34) bl. a. följande:

Sålunda böra, liksom hittills varit fallet, vissa administrationskostnader för vägväsendet och vägtrafiken vid bilinspektionen, länsstyrelserna och det centrala bilregistret täckas genom förrättnings-, registrerings-, och stämpelavgifter; och vidare bör det allmännas kostnader för av individuella motorfordon förorsakade skador ersättas genom den obligatoriska trafikförsäkringen. Då utredningen icke inräknar dylika kostnader bland dem, som skola bestridas med automobilskattemedel, förutsätter utredningen att av penningvärdesförändringen betingad översyn av de ifrågakommande kostnadernas täck-

ning kommer att äga rum i syfte att full jämvikt åvägabringas mellan utgifter och inkomster.

Redan då detta betänkande skrevs var en översyn av registreringsavgifterna befogad och är det än mer i dagens situation, då penningvärdet sedan dess ytterligare sjunkit. Sedan avgifterna fastställdes 1915 har penningvärdet sjunkit med tre fjärdedelar. Uppenbarligen måste härigenom graden av kostnadstäckning ha minskat betydligt, även om den kraftiga tillväxten av motorfordonsbeståndet och därigenom antalet förrättningar har berett möjligheter till en rationalisering av myndigheternas arbete, som i och för sig kunnat föranleda en minskning av kostnaderna per åtgärd.

På grundval av de uppgifter som finns att få är det emellertid icke möjligt att göra en beräkning av i vad mån denna eventuella kostnadsminskning har varit så stor att den motsvarat penningvärdets fall. Det är dock vår uppfattning att så icke varit fallet, utan att rationaliseringsvinster väsentligt understiger femtio procent av de ursprungliga kostnaderna.

Med anledning härav finner vi det motiverat att nu föreslå en viss anpassning av registreringsavgifterna till kostnaderna för dessa förrättningar och föreslår att avgift för registrering i bilregister fr. o. m. 1 juli 1959 skall utgå enligt följande:

	Bil	Mc	Traktor med gummihj.	Släpfordon
a) Ansökan om registrering	30	10	4	10
b) Anmälan om övergång av äganderätt till fordon				
av nye ägaren	10	6	4	6
av förre ägaren	—	—	—	—
c) Anmälan om ny trafikförsäkring .	—	—	—	—
d) Anmälan om ändring betr. fordons hemort, ägarens namn, yrke, hemvist och postadress, så ock anmälan, som avses i 19 § 12 mom. vägtrafikförordn. (avregistrering) . .	—	—	—	—
e) Annan anmälan, som göres av annan än länsstyrelse, polisman eller besiktningsman	10	6	4	6

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att avgifterna för registrering i bilregister måtte höjas till de i motionen angivna beloppen.

Stockholm den 27 januari 1959

Tage Magnusson

Folke Björkman

i Borås.