

## Nr 281

Av herrar **Magnusson** i Borås och **Lothigius**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp.

(Lika lydande med motion nr 222 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

*Tage Magnusson*

i Borås

*Carl-Wilh. Lothigius*

## Nr 282

Av herr **Nihlfors m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Statens trafiksäkerhetsråd m. m.

Den viktiga samhällsuppgiften att minska trafikolyckorna och främja tryggheten i trafiken har stått på dagordningen sedan mer än tio år. Statsmakterna har under årens lopp vidtagit en rad åtgärder för trafiksäkerhetens främjande, men antalet trafikolyckor har ständigt stigit. Under år 1958 anmäldes till trafikförsäkringsbolagen mer än 171 000 trafikförsäkringsskador — det högsta antal som hittills noterats och tre gånger större än motsvarande siffra för år 1948.

Statens trafiksäkerhetsråd har varit i verksamhet under snart tio år och gjort en betydande insats för trafiksäkerheten, särskilt med tanke på de mycket begränsade medel, som ställts till rådets förfogande för de viktiga forskningsuppgifterna kring trafikfrågorna. Vid upprepade tillfällen har i riksdagen väckts förslag om avsevärt höjda anslag till rådet för intensifiering av dess verksamhet. Senast vid riksdagarna under förra året föreslogs en höjning av anslaget till en miljon kronor. Detta förslag vann dock inte riksdagens bifall.

I statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln föreslås att 1959 års riksdag anvisar ett reservationsanslag för nästa budgetår på 450 000 kr. till vetenskaplig trafiksäkerhetsforskning. Även om detta belopp inte kan anses vara till fyllest, ger det åtminstone större möjligheter än tidigare för ett