

## Nr 279

Av herrar **von Seth** och **Svensson** i Krokstorp, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställningar om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. och till Byggande av länsvägar.*

Det ständigt stigande antalet motorfordon har medfört en starkt ökad trafik även på enskilda vägar. Tätorternas befolkning söker sig i allt större utsträckning ut i skog och mark, till sjöar och badplatser. Detta innebär en trafik utöver den, som enskilda väghållare normalt skall bära kostnaden för. Tusentals kilometer enskild väg har av dessa och andra orsaker fått ett sådant allmänt intresse, att det vore fullt motiverat att de övertogs av vägförvaltningarna. Men denna intagning till allmänt underhåll begränsas av brist på medel till iståndsättning och på folk och maskiner inom vägförvaltningarna.

Däremot kan en höjning av statsbidraget till underhåll av enskilda vägar anses motiverad. Redan 1956, när underhållsbidraget uppjusterades till nuvarande nivå, var man inne på tanken att höja det ytterligare. I anledning av motioner vid föregående års A-riksdag uttalade också statsutskottet att »starka skäl onekligen kan åberopas som skäl för en höjning av den procentsats, efter vilken statsbidraget nu utgår. En sådan höjning skulle också stå i god överensstämmelse med utskottets tidigare gjorda uttalanden, att successiva förbättringar av förhållandena på förevarande område bör komma till stånd».

Med hänsyn till bl. a. den ständigt pågående trafikökningen har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen också förordat, att statsbidraget till underhåll av enskilda vägar fr. o. m. 1 juli 1959 höjes till normalt 70 % och där synnerliga skäl föreligger till 85 %. Alla skäl talar därför för att riksdagen nu vidtager den justering av procentsatserna som statsutskottet i fjol ansåg motiverad och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nu förordar.

Den anslagsökning om 1,5 miljoner kronor, som erfordras för höjningen av bidragsprocenten, bör täckas genom en motsvarande nedskrivning av anslaget till byggande av länsvägar.

Med stöd av det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte

- a) besluta att statsbidraget till enskilda vägar fr. o. m. 1 juli 1959 höjes till normalt 70 % av den beräknade under-

hållskostnaden och där synnerliga skäl föreligger till 85 % av sagda kostnad;

b) till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1959/60 anvisa ett reservationsanslag av 22 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

c) till Byggnad av länsvägar för budgetåret 1959/60 anvisa ett reservationsanslag av 198 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 27 januari 1959

*T. G. von Seth*

*Sven Svensson*

i Krokstorp

## Nr 280

Av herr **Setterberg** i Vilske-Kleva m. fl., *angående tillvaratagande av möjligheterna att genom oljegrusbehandling förbättra vägunderhållet på lång sikt.*

(Lika lydande med motion nr 221 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

*Einar Setterberg*

*Gösta Darlin*

*Tage Magnusson*

i Borås