

Nr 277

Av herr **Berglund m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin framställning om anslag till väghållning m. m. under budgetåret 1959/60 under rubriken »*Enskild väghållning. Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.*» förordat, att statsbidrag till underhåll av enskild väg från och med år 1959 höjes till 70 % och där synnerliga skäl föreligger till 85 %. De av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordade höjningarna av procentsatserna ha för- anletts av stadsutskottets uttalande i utlåtande nr 6 till 1958 års A-riksdag, vari framhålles, att den kraftiga trafikökningen under de senaste åren med- fört ökade krav på de enskilda vägarna i fråga om såväl bärighet som stan- dard i övrigt, och därmed ha de intressenter som ombesörja väghållningen fått vidkännas ökade ekonomiska bördor.

Den ökade trafiken består till viss del av de skogstransporter, som äro en följd av den ständigt pågående rationaliseringen och mekaniseringen vid tillvaratagande av skogsbrukets produkter. Dessa transporter, som ske med tunga fordon, tillhöra i stor utsträckning annan trafikant än den enskilda väghållaren. Transporterna ha stor betydelse för trävaruindustriens tillgodo- seende med råvara. Det kan icke vara de enskilda väghållarnas skyldighet att påtaga sig de extra kostnader, som uppstå på grund av att de enskilda vägarna utnyttjas för ändamål, avseende tillgodoseende av trävaruindustri- ens behov av råvaror.

Vid den uppskattning av vägunderhållskostnaderna, som vederbörande förrättningsman upprättar och vilken uppskattning ligger till grund för statsbidragsbeloppets fastställande, tages endast hänsyn till en normalt be- räknad trafik. De ökade kostnader för underhållet, som uppstå för intressen- terna på grund av att tunga virkestransporter gå fram efter enskilda vägar, låta sig knappast uppskattas och kunna således icke beräknas att till någon del ingå i den kostnadsuppskattning, som ligger till grund för statsbidrags- beloppets fastställande.

Vidare må anföras att statsbidragsbeloppet fastställles med ledning av en uppskattning, som avser fem år framåt i tiden. Detta medför, att mot slutet av perioden ha underhållskostnaderna blivit väsentligt högre än de uppskat- tade, och de enskilda väghållarna få mot slutet av femårsperioden i realite-

ten icke statsbidrag med 65 respektive 80 % av den skäligen uppskattningen av underhållskostnaderna, därest denna uppskattning skulle ske under femårsperiodens senare del.

Kostnaden för statsbidragets höjande till 70 respektive 85 % av den uppskattade kostnaden har av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknats till 1 500 000 kronor.

Med stöd av det anförda hemställas,

dels att riksdagen må besluta, att statsbidrag till underhåll av enskilda vägar från och med år 1959 höjes till normalt 70 % och där synnerliga skäl föreligger till 85 % att gälla jämväl bidrag varom länsstyrelserna tidigare meddelat beslut; samt

dels att det av Kungl. Maj:t för ovannämnda ändamål äskade anslaget, 21 000 000 kronor, höjes till det av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna beloppet 22 500 000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1959

J. V. Berglund

Gunnar Lundmark

Annie Jäderberg

R. Lassinantti

Olof W. Wiklund

Nr 278

Av herr **Nilsson** i Lönsboda **m. fl.**, i *anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.*

(Lika lydande med motion nr 219 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

Arvid Nilsson
i Lönsboda

Eric Nelander

Sigvard Rimås

Sven Antby

Olaus Nyberg