

omedelbart fattar principbeslut om att akademiska lärostolar i ämnet skall upprättas.

Under hänvisning till vad ovan sagts hemställer vi,  
att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om  
proposition till nästa års riksdag angående upprättande av  
professorer inom rättssociologiens område vid universiteten  
och Stockholms högskola.

Stockholm den 27 januari 1959

*Gunnar Helén*

*Sven Wedén*

---

## Nr 176

Av herr **von Seth m. fl.**, om inrättande av en professur i väg-  
byggnad vid Chalmers tekniska högskola.

Förra årets riksdag fattade beslut om inrättande av en professur i vägbyggnad vid kungl. tekniska högskolan från och med budgetåret 1959/60. Sedan länge har frågan varit aktuell att etablera en sådan lärostol även vid Chalmers tekniska högskola. I förra årets statsverksproposition fann fördragande departementschefen det ur flera synpunkter angeläget, att forskning och undervisning på vägbyggnadsområdet företräddes av lärare i professors ställning, men tyvärr föreslogs endast en professur.

Frågan löstes därmed endast partiellt, och behovet kvarstår att inrätta vägbyggnadsprofessuren vid Chalmers tekniska högskola.

Vägtransporterna kommer att spela en alltmer betydande roll för såväl person- som godsbefordran, och vägnätet erfordrar en genomgripande upp- rustning för att möta trafikutvecklingen. Den mångfald faktorer, som be- tingar den successivt ökande väg- och gatubyggnadsverksamheten, behöver här ej närmare motiveras utan framgår klart av redogörelsen för vägplanen i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln.

Vägbyggandet blir tekniskt sett alltmer krävande. Stora framsteg har gjorts på vägbyggnadsområdet under senare år, men vägbyggnadstekniken är fortfarande stadd i stark utveckling. Forskning pågår och måste fort- sätts för teknisk-ekonomiska lösningar inom detta område, som kräver stora investeringar. En gedigen utbildning är likaså nödvändig för de hög- skoleutbildade väg- och vattenbyggnadsingenjörerna. De ökade insatserna

på vägområdet erfordrar också att en större del av de högskolebildade väg- och vattenbyggnadsingenjörerna får sin verksamhet inom vägbyggnadsområdet.

Chalmers tekniska högskola har i sin senaste petitaskrivelse upprepat sitt äskande om en vägprofessur och därvid erinrat om den utredning som i december 1956 överlämnades av överstyrelsen för de tekniska högskolorna. Avdelningsrådet inom högskolans avdelning för väg- och vattenbyggnad har också nyligen hemställt hos chefen för ecklesiastikdepartementet, att bland annat sagda professur måtte föreslås i årets statsverksproposition.

Synnerligen starka skäl finnes för att ersätta nuvarande speciallärarebefattning i vägbyggnad med en professur, och med hänvisning till det här anförda hemställer undertecknade,

att riksdagen måtte besluta att från och med budgetåret 1960/61 inrätta en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola samt att kostnaderna härför måtte avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 22 januari 1959

*T. G. von Seth*

*Gustav Boija*

*Bengt Bengtsson*  
i Göteborg

*Carl-Wilh. Lothigius*

*Brita Elmén*

---