

Nr B 90

Utlåtande i anledning av väckt motion om utbyggnad av hamnarna på Gotland.

(1:a avd.)

I en inom första kammaren av herr *Franzén* väckt motion (I: B 51) har hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning av frågan rörande utbyggnad av hamnarna på Gotland samt i vad mån och på vad sätt staten härvid bör medverka.

Beträffande de skäl, motionären anfört till stöd för sitt yrkande, hänvisas till den vid 1958 års A-riksdag väckta motionen I: 301.

Utskottet vill erinra om att enligt bestämmelserna i kungörelsen den 10 augusti 1928 (nr 328) må statsbidrag kunna utgå till byggande, förbättring och underhåll av allmänna hamnar och farleder. Enligt av 1957 års riksdag godkända riktlinjer för bidragsgivningen bör ekonomiskt stöd åt hamnbyggnadsföretag endast komma i fråga, när hamnverksamheten icke kan förväntas bli ekonomiskt självbärande men anläggningen är motiverad t. ex. ur lokaliserings- eller beredskapssynpunkter eller med hänsyn till hamnens upplandsfunktioner. I den föreliggande motionen göres gällande, att angivna förutsättningar föreligga beträffande bl. a. hamnarna i Visby, Kappellshamn och Klintehamn. Därest så är fallet, torde det närmast ankomma på Kungl. Maj:t att efter vederbörlig framställning taga ställning till frågan om statens medverkan i dessa hamnbyggen.

Utskottet vill vidare erinra om att vid innevarande års B-riksdag motion väckts om bl. a. utredning rörande förbättrade sjö- och flygförbindelser mellan Gotland och fastlandet. I sitt över motionen avgivna utlåtande nr B 66 framhöll utskottet, att frågan om sjöförbindelserna mellan Gotland och fastlandet för närvarande vore föremål för utredning inom en lokal kommitté, som delvis bekostades av statsmedel. Vidare erinrade utskottet om att 1954 års Ö-utredning, som nyligen slutfört sitt arbete, i sitt betänkande rörande Gotland även behandlat frågan om öns fastlandsförbindelser. Utskottet ansåg sig kunna utgå från att dessa för öns befolkning och näringsliv väsentliga kommunikationsproblem i ett större sammanhang och inom en nära framtid komme att bli föremål för statsmakternas prövning. Utskottet avstyrkte på anförda skäl den väckta motionen. Riksdagen har fattat beslut i enlighet härmed.

Med hänsyn till vad sålunda förekommit och med erinran om att i utredningsuppdraget för förberörda lokala kommitté även ingår att pröva vissa hamnfrågor på Gotland, vilka i sin tur äro avhängiga av öns kommunikationsproblem, finner utskottet anledning icke för närvarande föreligga att tillsätta ytterligare en utredning i ämnet.

Åberopande det anförda hemställer utskottet,

att motionen I: B 51 icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 25 november 1958

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit

från första kammaren: herrar Näsström, Gillström, Ohlon, Ivar Johansson, Einar Persson, fröken Andersson, herrar Boman, Thun, Pålsson, Bergman, Holmqvist, Rikard Svensson, Söderberg, Axel Johannes Andersson och Hesselbom; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Åkerström, Malmborg, Thapper, Rubbestad, Jansson i Kalix, Staxäng, Ståhl, Gustafsson i Stockholm, Nilsson i Göingegården, fröken Olsson, herrar Blidfors, Almgren, Hansson i Önnarp och fröken Vinge.