

Nr B 11*Utlåtande i anledning av väckta motioner om höjning av avgifterna för registrering i bilregistret.*

Andra lagutskottet har till behandling förehått två inom riksdagen väckta, till lagutskott hänvisade motioner, nr B 39 i första kammaren av herr *Mannerskantz* samt nr B 47 i andra kammaren av herr *Svensson* i Krokstorp *m. fl.*

I motionerna, vilka är likalydande, har hemställts, »att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala att avgifterna för registrering i bilregister måtte höjas till de i motionen angivna beloppen».

Beträffande motiveringen för det framställda yrkandet har motionärerna hänvisat till motion nr II: 249 vid 1958 års A-riksdag. Enligt denna motion borde avgifterna för registrering i bilregister utgå med följande belopp i kronor räknat:

	Bil	Motor- cykel	Traktor med gummihjul	Släp- fordon
a) Ansökan om registrering	30	10	4	10
b) Anmälan om övergång av äganderätt till fordon				
av nye ägaren	10	6	4	6
av förre ägaren	—	—	—	—
c) Anmälan om ny trafikförsäkring	—	—	—	—
d) Anmälan om ändring betr. fordons hemort, ägarens namn, yrke, hemvist och postadress, så ock anmälan, som avses i 19 § 2 mom. vägtrafikförordn. (avregistrering)	—	—	—	—
e) Annan anmälan, som göres av annan än länsstyrelse, polisman eller besiktningsman	10	6	4	6

Gällande bestämmelser

Bestämmelser angående registrering av motordrivna fordon och släpfordon återfinnes i *vägtrafikförordningen den 28 september 1951*. Enligt förordningens *Bihang till riksdagens protokoll 1958. 9 saml. 2 avd. Nr B 11*

ningen får motorfordon eller med gummihjul eller med band försedd traktor lagas i bruk endast om fordonet är registrerat och vederbörligen försett med skylt, som utvisar fordonets registreringsnummer (registreringsskylt). Vidare må släpfordon dragas av bil endast om släpfordonet är registrerat och försett med registreringsnummer (11 §). Från vad nu sagts är undantag stadgade för de fall då fordon brukas enligt interimslicens eller saluvagnslicens (12 och 13 § §). Fordonet skall registreras hos länsstyrelsen i den ort, där fordonet har sin hemort (16 §). Ansökan om registrering av motorfordon eller med gummihjul eller band försedd traktor skall, om fordonet förut icke registrerats, göras av ägaren inom tre veckor från det fordonet förvärvats och, i fråga om chassi, försetts med karosseri. Denna skyldighet gäller dock icke den, som innehar saluvagnslicens, såvitt angår fordon, som av honom förvaras i lager eller hålles till salu. Har släpfordon, som förut icke registrerats, tagits i bruk enligt interimslicens, skall ansökan om registrering av fordonet göras av ägaren inom tre veckor från det fordonet togs i bruk. Har fordon, som efter tidigare registrering avförts ur bilregistret, åter tagits i bruk enligt interimslicens, eller inträffar i fråga om registrerat fordon sådan förändring beträffande dess hemort, att det samma skall registreras i annat län, skall ägaren inom tre veckor göra ansökan om ny registrering (17 §). Övergår registrerat fordon till ny ägare, skall, där icke jämlikt 17 § ny registrering av fordonet skall ske inom annat län, den nye ägaren inom tre veckor från förvärvet göra anmälan därom hos länsstyrelsen. Har den nye ägaren icke sitt hemvist här i riket och har fordonet förvärvats genom köp, byte eller gåva, åligger anmälningsskyldigheten förre ägaren. Vidare skall ägare av registrerat fordon inom tre veckor till länsstyrelsen i det län, där fordonet är registrerat, skriftligen göra anmälan angående a) jämlikt viss särskild föreskrift i förordningen verkställd registreringsbesiktning av fordonet; b) ny trafikförsäkring, som tagits å motorfordon eller med gummihjul försedd traktor; samt c) sådan ändring i fråga om fordonets hemort eller ägarens namn, hemvist eller postadress, som icke föranleder ansökan eller anmälan av annan grund (18 §). Därest ägare av registrerat motorfordon eller registrerad traktor har för avsikt att under viss tid eller tills vidare icke bruka fordonet eller ämnar ägare av registrerat släpfordon icke vidare låta fordonet dragas av bil, må anmälan om förhållandet göras hos länsstyrelsen för fordonets överförande från bilregistret till bilreservregistret. Har registrerat fordon förstörts eller har med sådant fordon eljest vidtagits åtgärd, på grund varav kan antagas, att fordonet icke vidare kommer att brukas här i riket såsom registreringspliktigt fordon, skall ägaren inom tre veckor från det han fått vetskap om dylikt förhållande göra anmälan därom hos länsstyrelsen för fordonets avförande ur bilregistret (19 §).

Bestämmelser angående registreringsavgifter återfinnes i *Kungl. Maj:ts*

vägtrafikkungörelse den 7 december 1951. Enligt 39 § i denna kungörelse skall avgift för registrering i bilregister utgå i nedannämnda fall och med följande belopp:

Ansökans eller anmälan innehåll	Avgift i kronor för			
	Bil	Motorcykel	Traktor med gummihjul	Släpfordon
1. Ansökan om registrering	15	5	2	5
2. Anmälan om övergång av äganderätt till fordon:				
a. av nye ägaren	5	3	2	3
b. av förre ägaren	fritt	fritt	fritt	fritt
3. Anmälan om ny trafikförsäkring	fritt	fritt	fritt	fritt
4. Anmälan om ändring beträffande fordons hemort, ägarens namn, yrke, hemvist och postadress, så ock anmälan, som avses i 19 § 2 mom. vägtrafikförordningen . . .	fritt	fritt	fritt	fritt
5. Annan anmälan, som göres av annan än länsstyrelse, polisman eller besiktningsman	5	3	2	3

Historik

Avgift för registrering av bil och motorecykel utgick redan enligt *Kungl. Maj:ts kungörelse om automobilregisters förande m. m. den 12 november 1915* med samma belopp som nu gäller. Avgifterna för registrering av släpfordon fastställdes första gången och då till nu gällande belopp genom *Kungl. Maj:ts kungörelse den 19 februari 1937 angående automobilregisters förande m. m.* och avgifterna för traktor med gummihjul i nu gällande vägtrafikkungörelse.

1942 års bilregisterutredning anförde, att det låte sig tänkas att inarbeta registreringsavgifterna i fordonsskatten. Den höjning av gällande skattesatser, som en sådan sammanslagning skulle föranleda, ansågs dock i dåvarande läge om möjligt böra undvikas.

1945 års bilbesiktningsutredning framlade ett förslag enligt vilket i fordonsskatten skulle inarbetas ej blott då utgående besiktningsavgifter utan även registreringsavgifterna.

I proposition nr 183 till 1947 års riksdag anslöt sig föredragande departementschefen till bilbesiktningsutredningens förslag, att besiktningsavgifterna skulle uttagas i form av förhöjd fordonsskatt, men uttalade i fråga om registreringsavgifterna, att dessa borde bibehållas.

1944 års trafikförfattningssakkunniga utgick (SOU 1948: 34) vid utarbetande av sitt förslag rörande fordonsregistreringen från att registreringsavgifterna skulle bestå. De sakkunniga uttalade dock, att det framstode såsom önskvärt, att i samband med en framtida reglering av fordonsskattens storlek en undersökning verkställdes rörande de möjligheter, som då kunde föreligga att i fordonsskatten inarbeta nämnda avgifter.

1951 års utredning rörande beskattningen av motorfordonstrafiken för-

ordade i sitt betänkande (SOU 1953:34) att registreringsavgifterna skulle bibehållas. Utredningen anförde bl. a. följande.

Icke alla de kostnader, som motorfordonstrafiken förorsakar det allmänna, böra enligt utredningens uppfattning uttagas i automobilskatternas form. Utredningen ansluter sig härvidlag i huvudsak till den uppfattning, som kommit till uttryck i den uppdelning i nämnda hänseende som för närvarande gäller. Sålunda böra, liksom hittills varit fallet, vissa administrationskostnader för vägväsendet och vägtrafiken vid bilinspektionen, länsstyrelserna och det centrala bilregistret täckas genom förrättnings-, registrerings- och stämpelavgifter; och vidare bör det allmännas kostnader för av individuella motorfordon förorsakade skador ersättas genom den obligatoriska trafikförsäkringen. Då utredningen icke inräknar dylika kostnader bland dem, som skola bestridas med automobilskattemedel, förutsätter utredningen att en av penningvärdesförändringen betingad översyn av de ifrågakvarande kostnadernas täckning kommer att äga rum i syfte att full jämvikt åvägabringas mellan utgifter och inkomster. Förrättningsavgifterna vid bilinspektionen synas i samband med denna översyn böra för framtiden tillföras automobilskattemedlen.

Statens organisationsnämnd föreslog i en den 11 juni 1954 avlämnad utredning med förslag till organisation av motorfordonsregistreringen (stencilerad) ett inarbetande av registreringsavgifterna i fordonsbeskattningen. Nämnden anförde bl. a.:

Avgifterna för registrering av fordon och vissa ändringar i fråga om redan registrerade fordon torde ursprungligen ha tillkommit för att täcka länsstyrelsernas kostnader för bestyret med fordonsregistreringen. Numera torde, enligt vad som framgår av 1951 års utredning rörande beskattningen av motorfordonstrafiken, de ifrågakvarande avgifterna anses böra täcka länsstyrelsernas kostnader även för övrigt arbete i samband med väg- och vägtrafikväsendet.

Att de medel som ansågos erforderliga för att täcka kostnaderna för länsstyrelsernas verksamhet med avseende på motorfordonsregistreringen, kommo att uttagas i form av registrerings- och stämpelavgifter torde ha sammanhängt därmed, att vid den tidpunkten inga andra kostnader belastade motorfordonstrafiken. Någon automobilskatt uttogs således icke. Den bekvämaste formen för att uppbära erforderliga belopp var därför utan tvivel en avgift vid registreringstillfället. Sedan dess har emellertid utvecklingen medfört, att andra kostnader, som ansetts böra gäldas av motorfordonstrafiken, uppkommit. Dessa kostnader ha varit av sådan storleksordning, att de icke lämpligen kunnat uttagas i samband med registreringen, utan de ha i form av årlig skatt måst fördelas över fordonets hela livslängd. För länsstyrelsernas del har utvecklingen inneburit, att den egentliga motorfordonsregistreringen kommit att ianspråktaga endast en mindre del av länsstyrelsernas kostnader i samband med väg- och vägtrafikväsendet. Sålunda hänföra sig av personalkostnaderna knappt 50 % till länsstyrelsernas befattning med den yrkesmässiga trafiken och vägväsendet och drygt 50 % till länsstyrelsernas fordonsregister. Av dessa senare kostnader avse ungefär 40 % aktualiseringen av själva fordonsregistret. Övriga

kostnader orsakas av länsstyrelsernas kontroll över att registrerings- och försäkringsplikten fullgöres, av serviceverksamheten gentemot allmänhet och myndigheter, vilken numera är av betydande omfattning, av skattedebitering och infordrande av felande avgifter m. m. Det är således endast en mindre del av länsstyrelsens arbetsuppgifter i förevarande sammanhang, som avse den rena fordonsregistreringen. Övriga arbetsuppgifter sammanfalla till sitt ändamål med andra myndigheters arbete på vägväsendets och vägtrafikens område. Någon anledning att i särskild ordning finansiera den på länsstyrelserna ankommande delen av denna verksamhet torde i betraktande av det ovan anförda icke längre föreligga. Lägges till det sagda den synpunkten, att det nuvarande systemet med uppdelning av de avgifter, som avses skola täcka kostnaderna för väg- och vägtrafikväsendet, på tre skilda uppbörsformer förorsakar den enskilde ökade kostnader och större besvär samt det allmänna icke obetydliga merkostnader i jämförelse med uttagandet av endast en avgift, skatt, synas alla skäl tala för att även kostnaderna för länsstyrelsernas befattning med väg- och vägtrafikväsendet skola bestridas med bilskattemedel. I bilskatten bör således inarbetas ett belopp, som täcker kostnaderna för länsstyrelsernas åligganden i samband med väg- och vägtrafikväsendet eller som genomsnittligt svarar mot de nuvarande intäkterna per fordonsenhet. Den ifrågakommande höjningen av bilskatten synes böra ske med ett för alla fordonsslag likformigt belopp. I vad gäller med fordonsregistreringen förknippade göromål och den på bilregistret baserade verksamheten förorsaka nämligen de olika fordonslagen huvudsakligen lika stora kostnader. I stort sett samma synpunkter gälla vägväsendet.

Någon exakt beräkning av den erforderliga höjningen torde icke kunna ske. Med utgångspunkt från nu inflytande registrerings- och stämpelavgifter skulle emellertid höjningen kunna fixeras till omkring 6 kronor för att det allmänna icke skall vidkännas någon minskning av nuvarande inkomster. Beloppet torde tämligen väl svara mot samtliga på länsstyrelserna vilande kostnader för väg- och vägtrafikväsendet. Det synes angeläget att genomföra nu föreslagna åtgärder utan att avvakta en fortsatt utredning om beskattningen av motorfordonstrafiken särskilt som det i detta fall icke är fråga om en ändring av skattens storlek utan endast om att för vissa avgifter utbyta en uppbörsform mot en annan.

Frågan om motorfordonstrafikens beskattning har upptagits till behandling av 1953 års trafikutredning, som har till uppgift att verkställa en översyn av riktlinjerna för den statliga trafikpolitiken. Utredningsarbetet har ännu icke slutförts.

Utskottet

I föreliggande motioner yrkas, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t skall uttala sig för en höjning av avgifterna för registrering i bilregistret till det dubbla mot vad nu gäller. Såsom skäl för en sådan höjning anföres att de nuvarande avgiftsbeloppen — som beträffande bilar och motoreyklar gällt

i över fyrtio år — inte undergått någon förhöjning trots den försämring i penningvärdet, som inträffat.

Utskottet fattar motionärernas motivering för yrkandet så, att motionärerna anser, att de nuvarande avgiftsbeloppen är otillräckliga för att täcka de statsverkets kostnader, som avsikten är att avgifterna skall finansiera. Med utgångspunkt härifrån konstaterar utskottet, att i motionen icke förebragts några som helst bevis för att de nu utgående avgifterna icke skulle bereda sådan täckning. När det gäller att bedöma detta spörsmål är det icke tillräckligt att — såsom motionärerna gjort i motionen — utgå endast från penningvärdets fall. Vid bedömningen måste beaktas även exempelvis faktorer sådana som att den kraftiga tillväxten av fordonsbeståndet under senare tid fört med sig att de åtgärder, varom det här kan vara fråga, förekommer i ett helt annat antal än tidigare. Uppenbarligen har härigenom beretts möjligheter till en rationalisering av myndigheternas arbete, som kunnat leda till en minskning av kostnaderna per åtgärd. Modernisering av arbetsmetoderna har också kunnat verka i samma riktning. Givetvis saknar utskottet möjlighet att på föreliggande material avgöra i vad mån nu utgående avgifter med utgångspunkt från de överväganden, som kan och bör läggas till grund för bedömandet, är tillräckliga. Utskottet förutsätter emellertid att Kungl. Maj:t följer utvecklingen härutinnan och vidtager de dispositioner, som kan anses motiverade.

I detta sammanhang finner utskottet anledning påpeka, att vid olika tillfällen aktualiserats frågan om att inarbeta registreringsavgifterna i fordonskatten. Ett sådant inarbetande har bl. a. angetts skola medföra betydande fördelar ur administrativ synpunkt. Senast har — såsom framgår av redogörelse ovan i utlåtandet — förslag därom framlagts av statens organisationsnämnd i ett av nämnden år 1954 avgivet betänkande, vartill slutlig ställning ännu icke tagits. Det må vidare framhållas att frågan om en översyn av fordonsbeskattningen upptagits av 1953 års trafikutredning, varvid jämväl detta spörsmål torde komma att aktualiseras.

Under åberopande av det anförda får utskottet hemställa,

att förevarande motioner, I: B 39 och II: B 47, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 22 juli 1958

På andra lagutskottets vägnar:

AXEL STRAND

Vid detta ärendes behandling har närvarit

från f ö r s t a kammaren: herrar Strand, Axel E. Svensson, fru Carlqvist, herr Mannerskantz, fru Hamrin-Thorell, herrar Magnusson, Edström och Eric Carlsson;

från a n d r a kammaren: herrar Jacobsson i Tobo, Nilsson i Göteborg, Carlsson i Bakeröd, fröken Sandell, herrar Lothigius, Sundelin, Carlsson i Göteborg* och Anderson i Sundsvall.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Reservation

av herrar *Mannerskantz* och *Lothigius*, som ansett att utskottets yttrande och hemställan borde haft följande lydelse:

Den erforderliga registreringsverksamheten vid länsstyrelserna som syftar till att ständigt hålla bilregistret à jour synes, såsom motionärerna anfört, böra täckas av avgifter. Såsom statens organisationsnämnd anfört skulle det otvivelaktigt innebära en administrativ förenkling om dessa avgifter inarbetades i fordonsskatten. För fyra år sedan beräknades den erforderliga höjningen av denna vara 6 kronor per år om samma intäkter skulle inflyta som med nu utgående avgifter.

Då ett inarbetande i fordonsskatten icke nu synes kunna ske i avvaktan på 1953 års trafikutrednings förslag rörande fordonsbeskattningen, som sannolikt torde dröja ytterligare i flera år, bör enligt utskottets mening de av motionärerna påtalade avgifterna provisoriskt bringas upp till en nivå, som ger full kostnadstäckning för de utförda tjänsterna. Förutom att det nu är mer än fyra år sedan organisationsnämnden avgav sitt förslag synes den icke medräknat sådana kostnader som för pensioner, lokaler, vissa expenser o. dyl. Å andra sidan synes motionärerna, som icke haft tillgång till organisationsnämndens utredning, med sitt förslag om fördubbling av avgifterna uppnå mer än full kostnadstäckning. Då fordonsägarna icke bör onödigtvis belastas med utgifter torde en höjning med 60 procent vara tillräcklig, varigenom en inkomstökning på ca 4 milj. tillföres statsverket. Vid fastställande av de nya avgiftsbeloppen bör avrundning ske till hela krontal.

Utskottet förordar att ifrågakvarande avgifter provisoriskt höjes i avvaktan på deras inarbetande i fordonsbeskattningen.

Utskottet hemställer förty,

att riksdagen i anledning av förevarande motioner, I: B 39 och II: B 47, i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala, att avgifterna för registrering i bilregistret måtte höjas med 60 procent.