

Nr 35

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ändring av vissa avtal rörande lån till Föreningen för skidloppningens och friluftslivets främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien.

(4:e avd.)

I propositionen nr 27 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1958, föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda bestämmelser rörande rätt för järnvägsstyrelsen att upphäva stadgandena i vissa låneavtal med Föreningen för skidloppningens och friluftslivets främjande i Sverige angående innehållande av inteckningar för den del av härifrågavarande lån som enligt avtalen må inbestå hos föreningen.

I en skrivelse den 4 juni 1957 har Föreningen för skidloppningens och friluftslivets främjande i Sverige — *Skidfrämjandet* — hemställt att, med upphävande av bestämmelserna i låneavtalen av den 1 augusti 1934 och 18 juli 1938 mellan järnvägsstyrelsen och Skidfrämjandet, för ett nytt byggnadslån få disponera genom amorteringar frigjorda överhypotek. Dessutom hemställas att de överhypotek, som komma att ytterligare uppstå intill lånetidens slut, i mån av behov få disponeras av Skidfrämjandet.

Inledningsvis har i propositionen lämnats en redogörelse beträffande gällande villkor för de båda låneavtalen mellan järnvägsstyrelsen och Skidfrämjandet. I denna del torde få hänvisas till propositionen (s. 1—3).

Skidfrämjandet framhåller i sin skrivelse, att en standardförbättring av såväl gäst- som personalrum i Storliens Högfjälls turiststation är nödvändig. Den nya riksvägen, som beräknas bli klar hösten 1958 mellan Östersund och Trondheim och som passerar Storlien, komme också med säkerhet att medföra en ökning av turisttrafiken till Storlien. Med anledning härav har styrelsen för Aktiebolaget Storliens Högfjäll beslutat uppföra en ny gästrumsflygel, innehållande 42 gästrum. För finansieringen av detta bygge hade ett lån garanterats av åtta livförsäkringsbolag, om de överhypotek, som nu äro bundna av järnvägsstyrelsen, finge disponeras som säkerhet. Om överhypoteken innehölls skulle en ytterligare utbyggnad av Storlien omöjliggöras, vilket inte torde ha varit meningen, då låneavtalet träffades år 1938.

Över Skidfrämjandets skrivelse ha utlåtanden avgivits av *järnvägsstyrelsen* och *statskontoret* (s. 3 och 4), vilka båda tillstyrkt bifall till framställningen.

Departementschefen har anfört följande.

Med statsmakternas medgivande har järnvägsstyrelsen till Skidfrämjandet för vissa tillbyggnader av turiststationen Högfjället vid Storlien åren 1934 och 1938 utlämnat lån å 350 000 kr. respektive 515 000 kr. För lånens återbetalning gäller att Skidfrämjandet skall erlagga hälften av annuitetsbeloppen, medan den andra hälften får inestå hos Skidfrämjandet och alltså i realiteten betalas av statens järnvägar. För att säkerställa stationens bibehållande för avsett ändamål har i låneavtalen stadgats att de delar av lånen jämte ränta, som medgivits inestå hos Skidfrämjandet, kvarstår som statens järnvägars ränte- och amorteringsfria fordran hos föreningen med Aktiebolaget Storliens Högfjälls borgen och in-teckningssäkerhet; denna fordran förfaller till betalning, därest vissa villkor inte uppfylles. På grund av dessa bestämmelser inestår enligt uppgift från järnvägsstyrelsen för närvarande som en potentiell fordran hos Skidfrämjandet sammanlagt 491 100 kr. Den verkliga nu kvarstående skulden utgör i runt tal sammanlagt 387 500 kr., varav Skidfrämjandet enligt vad nyss sagts, om turiststationen bibehålles, endast har att gälda hälften.

Den förevarande framställningen syftar till att bestämmelserna i låneavtalen rörande innehållandet av in-teckningar för statens järnvägars ifrå-gavarande potentiella fordringar skall upphävas. En ytterligare utbyggnad av turiststationen torde avsevärt försvåras, om inte de nämnda in-teckningarna frigöres och ställes som pant för ett nytt lån. För statens järnvägar är det enligt järnvägsstyrelsen av ekonomiskt intresse, att en ytterligare utbyggnad av turiststationen kommer till stånd. Jag delar denna styrelsens uppfattning. Då dessutom ifrå-gavarande bestämmelser inte längre synes vara erforderliga för att säkerställa stationens bibehållande för avsett ändamål, förordar jag att de må upphävas. Stadgandena rörande Aktiebolaget Storliens Högfjälls borgen såsom för egen skuld för statens järnvägars bidrag torde böra bibehållas.

Utskottet. Turiststationen Högfjället vid Storlien har, såsom av den lämnade redogörelsen framgår, tillkommit med visst ekonomiskt stöd från statens sida. Kungl. Maj:ts nu förevarande förslag innebär att staten genom utlämnande av vissa in-teckningar, erhållna som säkerhet för av statens järnvägar givna lån, gör det möjligt för Skidfrämjandet att anskaffa medel för planerad utbyggnad av turiststationen. Med hänsyn till vad i frågan anförts finner utskottet — i likhet med departementschefen — skäligen att ett sådant utlämnande kommer till stånd, vilket förutsätter upphävande av vissa i låneavtalen mellan statens järnvägar och Skidfrämjandet stadgade villkor rörande innehållandet av in-teckningarna i fråga.

Då Kungl. Maj:ts förslag ej heller i övrigt givit utskottet anledning till erinran hemställer utskottet,

att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda bestämmelser rörande rätt för järnvägsstyrelsen att upphäva stadgandena i låneavtalen med Skidfrämjandet angående in-

nehållandet av in-teckningar för den del av här ifrå-gavarande lån, som enligt av-talen må in-nesså hos Skidfräm-jandet.

Stockholm den 25 februari 1958

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit

från f ö r s t a kammaren: herrar Näsström, Gillström, Ohlon, Gustaf Andersson, Ivar Johansson, Einar Persson, fröken Andersson, herrar Birger Andersson, Thun, Pålsson, Bergman, Rikard Svensson, Axel Johannes Andersson, Mårtensson och Jacobsson; samt

från a n d r a kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Malmborg, Pettersson i Degerfors, Thapper, Ståhl, Jansson i Kalix, Persson i Växjö, Staxäng, fröken Elmén, herrar Rubbestad, Gustafsson i Stockholm, Karlsson i Olofström, Widén, Nilsson i Göingegården och Andreasson.